

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Warszawa, dnia 2. 3. 2009 r.

GDDKIA-BGD-WP-070-196-2/MH/08/09

p. T. Gidewicz
Kancelaria Senatu
Dzielnica Praca Senacka
wpłynęło dn. 6. 03. 09
nr 1468..... podpis.....**Pan**
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej*Szanowny Panie Marszałku*

W nawiązaniu do dokonanych w trybie roboczym ustaleń z pracownikami Kancelarii Senatu, uprzejmie informuję, iż odpowiedź udzielona przez Ministra Infrastruktury na przesłane pismem z dnia 6 listopada 2008 r., znak: BPS/DSK-043-1019/08 oświadczenia Pana Senatora Eryka Smulewicza, dotyczące modernizacji drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock – Wyszogród – Zakroczym, została opracowana na podstawie stanowiska Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przekazanego Ministerstwu Infrastruktury.

Uprzejmie przedkładam kopię ww. pisma, przesłanego do Ministerstwa Infrastruktury w przedmiotowej sprawie.

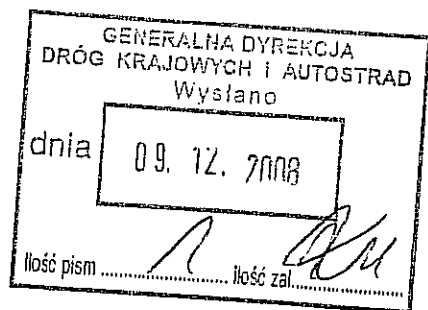
*Z poważaniem*p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD*Lech Witecki*



Warszawa, dnia 05.12.2008 r.

Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

GDDKiA-BGD-WP-070-196-1/MH/08



Pan
Jarosław Waszkiewicz
Dyrektor
Departamentu Dróg i Autostrad
w Ministerstwie Infrastruktury

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 listopada 2008 r., znak: TA-4bh-0701-46/08, przy którym przekazano oświadczenia Pana Senatora Eryka Smulewicza, dotyczące modernizacji drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock – Wyszogród – Zakroczym, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Prace projektowe dotyczące rozbudowy drogi krajowej Nr 62 do parametrów drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego GP, na odcinku Płock - Wyszogród - Zakroczym oraz sprawy przyszłościowego przekroju omawianego ciągu komunikacyjnego, omawianej drogi m. in. na odcinku Wyszogród – Zakroczym prowadzi biuro projektowe Ove Arup & Partners International Limited Sp. z o. o.

Prowadzone przez ww. biuro prace projektowe dla drogi krajowej Nr 62 na odcinku Wyszogród - Serock, zmierzające do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na rozbudowę ww. ciągu komunikacyjnego, obejmowały m. in. prognozy ruchu oparte na wcześniejszych, jak i wykonanych we wrześniu 2007 r., badaniach ruchu.

W wyniku analiz, sporządzonych na podstawie wyników prognoz ruchu, skali i zakresu powiązań rozpatrywanego fragmentu drogi krajowej, przy uwzględnieniu przewidywanego zagospodarowania terenów sąsiadujących z „korytarzem komunikacyjnym”, dla potrzeb zakładanej rozbudowy drogi Nr 62 wybrano typ przekroju poprzecznego „2 + 1”. Prognozowane natężenia ruchu w okresie prognostycznym

nie uzasadniają wprowadzenia na przedmiotowym odcinku drogi przekroju dwujezdniowego.

Planowana rozbudowa mająca na celu dostosowanie drogi krajowej Nr 62 do parametrów klasy GP poprzez m. in. ograniczenie dostępności do węzłów i skrzyżowań (likwidacja zjazdów), prowadzenie na znacznych fragmentach drogi po nowym śladzie nienawiązującym do istniejących dróg, zapewnienie obsługi przyległego zagospodarowania poprzez jezdnie serwisowe, przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa tego ruchu. Istotnym aspektem przedmiotowej inwestycji będzie rozdzielenie ruchu tranzytowego (szczególnie pojazdów ciężkich) od ruchu lokalnego.

Uwzględniając drogi krajowe Nr 7 i Nr 10, dla których docelowo zakłada się wytworzenie przekroju poprzecznego min. 2 x 2 pasy ruchu, dla kolejnego ciągu komunikacyjnego prowadzonego przez obszar Mazowsza w kierunku północno — zachodnim wątpliwe wydaje się powielenie wspomnianego przekroju poprzecznego. Sprawa przekroju poprzecznego omawianej drogi zostanie rozpatrzona na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad odnośnie studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowego rozbudowy drogi krajowej Nr 62 do parametrów klasy GP, na odcinku Wyszogród - Serock.

Uprzejmie informuję, iż informacje dotyczące rozstrzygnięć w przedmiotowej sprawie zostaną niezwłocznie umieszczone na stronach Biuletynu Informacji Publicznej.

Biurow Generalnego Dyrektora
DYREKTOR
z up. A. Maciejewski
Andrzej Maciejewski
RZECZNIK PRASOWY