



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

Warszawa, dnia 16 grudnia 2008 roku

BMP-0724-12088/08/AK

K. Kuczyński
23.12.08
8866

Pan
Bogdan BORUSEWICZ

Marszałek Senatu RP

namomuy pamić namomuy

W nawiązaniu do pisma (sygn. BPS/DSK-043-1083/08), przekazującego tekst oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Eryka Smulewicza podczas 21. posiedzenia Senatu RP w dniu 7 listopada 2008 roku w sprawie dokonania analizy kryteriów merytorycznych oceny wniosków w „Narodowym Programie Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

W dniu 28 października 2008 roku Rada Ministrów przyjęła uchwałę nr 233/2008 w sprawie ustanowienia Programu Wieloletniego pod nazwą „NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH 2008–2011”. Przyjęty Program stanowić ma instrument pomocy Rządu dla jednostek samorządu terytorialnego w realizacji zadań związanych z przebudową, budową lub remontami dróg lokalnych, stanowiąc istotny czynnik poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz podnoszenia atrakcyjności gospodarczej terenów i zwiększania komfortu życia mieszkańców, również poprzez wsparcie tworzenia powiązań sieci dróg powiatowych i gminnych z siecią dróg wojewódzkich i krajowych, prowadzące do zwiększenia dostępności lokalnych ośrodków gospodarczych.

Jak wskazano powyżej, przedmiotowy Program ma status programu wieloletniego w rozumieniu art. 117 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104, z późn. zm.) i realizowany jest zgodnie z ustawą z dnia 13 listopada 2003 roku o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j.: Dz. U. z 2008 roku Nr 88, poz. 539). Program zakłada przeznaczenie z budżetu państwa w latach 2009 - 2011 kwoty 1 mld zł rocznie na sfinansowanie do 50% kosztów realizacji projektów inwestycyjnych dotyczących dróg gminnych i powiatowych. Łączna suma nakładów na realizację lokalnych inwestycji drogowych w latach 2009-2011 wyniesie ok. 6 mld zł z czego około 3 mld zł stanowić będą wkład własny jednostek samorządu terytorialnego.

Ocena wniosków zgłaszanych przez jednostki samorządu terytorialnego będące beneficjentami Programu Wieloletniego należy do zadań utworzonych przez wojewodów komisji wojewódzkich i dokonywana jest na podstawie opisanych w Programie kryteriów formalnych i merytorycznych. Merytoryczne obszary oceny wniosków uwzględniają wpływ realizacji projektu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, spójność drogi objętej wnioskiem z siecią dróg na obszarze województwa, a także aspekt współpracy jednostek samorządu terytorialnego. Wskazać należy, iż przyjęta w Programie procedura oceny i merytorycznego kwalifikowania wniosków o dofinansowanie przebudowy, budowy lub remontu drogi lokalnej umożliwia wybór

najlepszych projektów inwestycyjnych, związanych z przebudową, budową lub remontami dróg lokalnych.

Program Wieloletni umożliwia ubieganie się przez jednostki samorządu terytorialnego o dofinansowanie projektów drogowych niezależnie od tego, czy projekty te odpowiadają wytycznym przyjętym dla realizacji regionalnych programów operacyjnych. Program nie ogranicza zatem możliwości wnioskowania o dofinansowanie projektów, które wytycznym tym nie odpowiadają. Należy przy tym podkreślić, iż nieskomplikowane zasady i tryb rozpatrzenia oraz oceny wniosków o dofinansowanie projektów drogowych służą ułatwieniu potencjalnym beneficjentom dostępu do środków przewidzianych do wydatkowania z budżetu państwa w ramach Programu Wieloletniego. Jednym z istotnych założeń Programu jest bowiem umożliwienie skorzystania z dofinansowania inwestycji drogowych jak największej liczbie jednostek samorządu terytorialnego szczebla gminnego i powiatowego.

Z uprzejmym pozdrowieniem

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
TS
z up. Tomasz SIEMONIAK
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów