



Warszawa, dnia 11 grudnia 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA-4bh-0701-46/08
D: 876740;884660 w: 5034

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku!

odpowiadając na pismo z dnia 6 listopada 2008 r. nr BPS/DSK-043-1018/08 w sprawie oświadczenia senatora Eryka Smulewicza złożonego podczas dwudziestego posiedzenia Senatu RP w dniu 30 października 2008 r. dotyczącego modernizacji drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Wyszogród – Zakroczym, uprzejmie informuję.

Prace projektowe dotyczące rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Wyszogród - Zakroczym do parametrów drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego GP oraz sprawy przyszłościowego przekroju omawianego ciągu komunikacyjnego prowadzi biuro projektowe Ove Arup & Partners International Limited Sp. z o. o.

Prace projektowe dla drogi krajowej Nr 62 na odcinku Wyszogród - Serock, zmierzające do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na rozbudowę ww. ciągu komunikacyjnego, obejmowały m.in. prognozy ruchu oparte na wcześniejszych, jak i wykonanych we wrześniu 2007 r. badaniach ruchu.

W wyniku analiz, sporządzonych na podstawie wyników prognoz ruchu, skali i zakresu powiązań rozpatrywanego fragmentu drogi krajowej, przy uwzględnieniu przewidywanego zagospodarowania terenów sąsiadujących z „korytarzem komunikacyjnym”, dla potrzeb zakładanej rozbudowy drogi Nr 62 wybrano typ przekroju poprzecznego „2 + 1”. Prognozowane natężenia ruchu w okresie prognostycznym nie uzasadniają wprowadzenia na przedmiotowym odcinku drogi przekroju dwujezdniowego.

Planowana rozbudowa ma na celu dostosowanie drogi krajowej Nr 62 do parametrów klasy GP poprzez m.in.: ograniczenie dostępności do węzłów i skrzyżowań (likwidacja zjazdów), prowadzenie drogi po nowym śladzie nienawiażującym do istniejących dróg, zapewnienie obsługi przyległego zagospodarowania przez jezdnie serwisowe. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do znacznej poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa tego ruchu. Istotnym aspektem inwestycji będzie oddzielenie ruchu tranzytowego (szczególnie pojazdów ciężkich) od ruchu lokalnego.

Uwzględniając drogi krajowe Nr 7 i Nr 10, dla których docelowo zakłada się wytworzenie przekroju poprzecznego m.in. 2 x 2 pasy ruchu, dla kolejnego ciągu komunikacyjnego prowadzonego przez obszar Mazowska w kierunku północno — zachodnim wątpliwe wydaje się powielenie wspomnianego przekroju poprzecznego. Sprawa przekroju poprzecznego omawianej drogi zostanie rozpatrzona na posiedzeniu

Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych działającej przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad odnośnie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego rozbudowy drogi krajowej Nr 62 do parametrów klasy GP na odcinku Wyszogród - Serock. Uprzejmie informuję, iż informacje dotyczące rozstrzygnięć w przedmiotowej sprawie zostaną niezwłocznie umieszczone na stronach Biuletynu Informacji Publicznej.

Natomiast, odnosząc się do kwestii związanej z realizacją zadań ujętych w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych w województwie mazowieckim w latach 2005-2008, uprzejmie informuję, że w I edycji Programu (2005 r.) nie zrealizowano w województwie mazowieckim żadnego zadania.

W II edycji Programu (2006/2007 r.) zrealizowano 4 zadania:

- **MAZ/01** – Przebudowa skrzyżowania ulic: Lipowa-Stadionowa-Baczyńskiego w Sokołowie Podlaskim na rondo, wartość robót: 1 302 240 zł, jednostka wdrażająca: Powiat Sokołowski,
- **MAZ/02** – Przebudowa skrzyżowania Wierzbicka-Toruńska-Wjazdowa w Radomiu, wraz z modernizacją sygnalizacji świetlnej, wartość robót: 1 707 830 zł, jednostka wdrażająca: Miasto Radom,
- **MAZ/03** – Poprawa oznakowania drogi wojewódzkiej nr 559 w m. Parzeń, wartość robót: 97 600 zł, jednostka wdrażająca: Samorząd Województwa Mazowieckiego,
- **MAZ/08** – Modernizacja zatok autobusowych przy drodze powiatowej nr 34335 w m. Krzesławice, wartość robót: 66 478 zł, jednostka wdrażająca: Powiat Przysuski.

W III edycji Programu (2007/2008 r.) zrealizowano 17 zadań:

- **MAZ/04** - Przebudowa skrzyżowania ulic Mazurskiej i Monte Cassino w Siedlcach, wartość robót: 1 018 908,83 zł, jednostka wdrażająca : Miasto Siedlce,
- **MAZ/05** - Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Jagiełły-Czerwonego Krzyża-B.Prusa-Broniewskiego w Siedlcach, wartość robót: 3 278 008,78 zł, jednostka wdrażająca: Miasto Siedlce,
- **MAZ/06** - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 744 w miejscowości Mazowszany/Kotarwice, wartość robót: 1 358 515,20 zł, jednostka wdrażająca : Samorząd Województwa Mazowieckiego,
- **MAZ/07** - Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Piłsudskiego-Wojskowej-Armii Krajowej oraz przebudowa skrzyżowania ulic Sokołowskiej-Rynkowej-Ks.Popiełuszki w Siedlcach, wartość robót: 4 322 932,89 zł, jednostka wdrażająca: Miasto Siedlce,
- **MAZ/09** - Budowa ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 631 i 633 w miejscowości Nieporęt, wartość robót :1 903 645,09 zł, jednostka wdrażająca: Samorząd Województwa Mazowieckiego,
- **MAZ/10** - Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława na odcinku km 32+068 do km 34+753,60 Poniatowo-Żuromin, wartość robót: 569 897,65 zł, jednostka wdrażająca: Gmina Żuromin,
- **MAZ/12** - Likwidacja miejsc niebezpiecznych w m. Naruszewo w ciągu drogi powiatowej nr 3065 W: Wola Krysk-Naruszewo-Kozarzewo, wartość robót: 599 126,07 zł, jednostka wdrażająca: Powiat Płoński,
- **MAZ/13** - Budowa sygnalizacji świetlnej oraz chodnika dla pieszych w ciągu ul. Mazowieckiej w Ciechanowie, wartość robót: 522 895,14 zł, jednostka wdrażająca: Powiat Ciechanowski,
- **MAZ/14** - Modernizacja sygnalizacji świetlnej na rondzie Kotlarza wraz

- z przebudową skrzyżowania ulic: Limanowskiego-Wałowa-Mireckiego w Radomiu, wartość robót: 11 133 055,92, jednostka wdrażająca: Miasto Radom,
- MAZ/15 - Przebudowa skrzyżowania ulic: 25-go Czerwca-Żwirki i Wigury-Struga w Radomiu, wartość robót: 2 108 394,18 zł, jednostka wdrażająca: Miasto Radom,
 - MAZ/17 - Przebudowa skrzyżowania ulic: 11-go Listopada – Zbrowskiego w Radomiu, wartość robót: 2 470 301,02 zł, jednostka wdrażająca: Miasto Radom,
 - MAZ/20 - Budowa sygnalizacji świetlnej i przebudowa skrzyżowania ulic: Gośniewskiej i Obwodowej w Warce, wartość robót: 401 735,96 zł, jednostka wdrażająca: Powiat Grójec,
 - MAZ/21 - Budowa i poszerzenie chodników w Goszczynie – ulice: Warszawska, ul. Przybyszewska i ul. Piekarska, wartość robót: 823 421,43 zł, jednostka wdrażająca: Powiat Grójec,
 - MAZ/22 - Budowa zatok postojowych przy drodze wojewódzkiej nr 731, ulica Krakowska w Białobrzegach km 36+928 - km 37+349, wartość robót: 330 624,31 zł, jednostka wdrażająca: Miasto i Gmina Białobrzegi,
 - MAZ/23 - Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4015 w miejscowości Gąsawy Rządowe, wartość robót: 136 595,47 zł, jednostka wdrażająca: Powiat Szydłowiecki,
 - MAZ/24 - Przebudowa odcinków drogi powiatowej w miejscowościach Baranowo i Krukowo, wartość robót: 1 605 071,87 zł, jednostka wdrażająca: Powiat Ostrołęcki,
 - MAZ/25 - Pilotażowy projekt uspokojenia ruchu na drogach o zmodernizowanej nawierzchni w Płońsku, wartość robót: 324 997,19 zł, jednostka wdrażająca: Powiat Płoński.

W roku 2009 r. zrealizowane zostanie 1 zadanie (z III edycji Programu):

- MAZ/16 – Przebudowa skrzyżowań ulic : Kościuszki - Narutowicza i Narutowicza -Traugutta w Radomiu, szacunkowa wartość robót : 2 mln zł, jednostka wdrażająca: Miasto Radom.

Dofinansowanie ww. inwestycji wynosi 50 % ich wartości. Środki na dofinansowanie pochodzą z pożyczek Banku Światowego i Europejskiego Banku Inwestycyjnego. Program kończy się w 2009 r.

Niezależnie od realizacji zadań w tym Programie prowadzony jest systematycznie monitoring efektów (przez 3 lata od zakończenia inwestycji). Celem monitoringu jest m.in. ocena efektów Programu i wypracowanie wskaźników dotyczących wpływu konkretnych typów inwestycji (np. budowa ronda, sygnalizacji świetlnej, azylu dla pieszych w środku jezdni itp.) na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Wskaźniki uzyskane w Programie będą pomocne przy tworzeniu innych programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie tylko w Polsce, ale i w innych krajach UE.

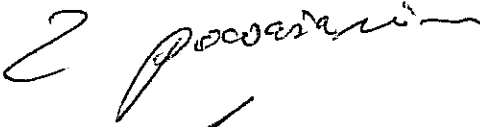
Rozwinięciem tego Programu jest planowany na lata 2010-2014 Program Uspokojenia Ruchu w obszarach zabudowanych.

Kryteria naboru wniosków do tego Programu będą analogiczne jak w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Różnice wynikają jedynie z przyjęcia wartości wskaźników korzyści w stosunku do kosztów inwestycji. W realizowanym obecnie programie bazowano na wskaźnikach brytyjskich i skandynawskich, a w planowanym programie wykorzystane zostaną wskaźniki uzyskane w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Ponadto o udziale w Programie nie będą już decydowały ilości zdarzeń drogowych z ostatnich trzech lat, a jedynie jakość przyjętych rozwiązań, gdyż

Program ma charakter również prewencyjny.

Dofinansowanie działań samorządowych w nowym Programie również nie przekroczy 50% wartości inwestycji, a środki na dofinansowanie w wysokości 130 mln euro będą pochodziły z pożyczki Europejskiego Banku Inwestycyjnego. Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło już do Ministerstwa Finansów o zaciągnięcie pożyczki na ten cel (sierpień br.).

Nabór wniosków do Programu zostanie ogłoszony po uzyskaniu środków finansowych z EBI.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Spraw Parlamentarnych
2. BM