

**Oświadczenie złożone
przez senatora Eryka Smulewicza
na 20. posiedzeniu Senatu
w dniu 30 października 2008 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka oraz do generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lecha Witeckiego

Szanowny Panie Ministrze! Szanowny Panie Dyrektorze!

W związku z faktem, iż GDDKiA planuje modernizację drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock - Wyszogród - Zakroczym, proszę o rozpatrzenie możliwości budowy tejże drogi jako drogi czteropasmowej, czyli posiadającej dwa pasy w każdym kierunku.

Na przedmiotowej drodze w ostatnich latach nastąpiło znaczne zwiększenie natężenia ruchu. Dodatkowo należy spodziewać się jego dalszego zwiększenia ze względu na rosnący ruch komunikacyjny związany z realizacją różnych inwestycji o charakterze:

- drogowym (ukończony i otwarty pod koniec 2007 r. nowy most w Płocku, posiadający dwa pasy ruchu w każdym kierunku, oraz budowa północnej obwodnicy Płocka; warto zauważyć, że inwestycje te łączą drogi krajowe nr 60 i 62),*
- komunikacyjnym (Nowy Port Lotniczy w Modlinie, wartość projektu to 190 400 000 zł, realizacja w latach 2008-2010, projekt ma zapewnione finansowanie w ramach tzw. projektów kluczowych z Funduszy Strukturalnych 2007-2013),*
- gospodarczym (Płocki Park Przemysłowo-Technologiczny, wartość projektu to 238 000 000 zł, realizacja w latach 2007-2013, projekt ma zapewnione finansowanie w ramach tzw. projektów kluczowych z Funduszy Strukturalnych 2007-2013; oraz Termy Gostynińskie, wartość projektu to 180 000 000 zł, realizacja w latach 2007-2010, projekt ma zapewnione finansowanie w ramach tzw. projektów kluczowych z Funduszy Strukturalnych 2007-2013; a także lokalizacja w Płocku Zakładu Głównego PKN Orlen, co generuje wzmożony ruch samochodów ciężarowych przewożących ładunki niebezpieczne).*

W tym celu zasadne byłoby przeprowadzenie badań natężenia ruchu dobowego, który ma miejsce w chwili obecnej, oraz przygotowanie stosownych prognoz co do jego zwiększenia w latach następnych, z uwzględnieniem faktu, że nie można w chwili obecnej określić terminu realizacji przedmiotowej inwestycji modernizacji drogi krajowej nr 62, a im później będzie ona realizowana, tym większe trzeba zakładać natężenie ruchu.

Dodatkowo, co warto podkreślić z informacji uzyskanych od komendanta głównego Policji, w latach 2005-2007 na przedmiotowym odcinku zdarzyły się łącznie 962 wypadki i kolizje, a łączna liczba rannych i zabitych wyniosła 273 osoby (dotyczy to roku 2005, 2006 i 2007). W samym roku 2007 liczba rannych wzrosła dwukrotnie w stosunku do roku 2006.

*Z poważaniem
Eryk Smulewicz*