

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Eryka Smulewicza  
na 19. posiedzeniu Senatu  
w dniu 16 października 2008 r.**

*Oświadczenie skierowane do pełniącego obowiązki generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad Lecha Witeckiego*

*Szanowny Panie Dyrektorze!*

*W ostatnich miesiącach prowadzono modernizację i remont drogi krajowej nr 62, łączącej Płock z Warszawą, bezpośrednio na odcinku wjazdowym do Płocka, wzdłuż osiedli Imielnica i Parcele. Modernizacja polegała między innymi na wymianie nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi. Nie dokonano jednak jej poszerzenia, nie wybudowano pobocza ani chodników, nie utworzono także żadnych zatok na przystankach autobusowych, choć kilka przystanków znajduje się na zmodernizowanym odcinku drogi, a w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie znajdują się żadne zabudowania. Fakt ten powoduje utrudnienia w ruchu, stwarza dodatkowe zagrożenie i niebezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.*

*W związku z tym mam pytanie do Pana Dyrektora: czy w przypadku prowadzenia modernizacji i remontów dróg krajowych nie można poprawić standardów i zdecydować, że tam, gdzie jest to możliwe, należy zbudować utwardzone chodniki i zatoki autobusowe? Czy te zmienione standardy nie powinny dotyczyć także odcinków dróg krajowych położonych w granicach administracyjnych miast?*

*Z poważaniem  
Eryk Smulewicz*