

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza  
na 82. posiedzeniu Senatu  
w dniu 5 sierpnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Jako senator ziemi radomskiej proszę o aktualną informację od Ministra Infrastruktury w sprawie projektu, remontu i rozbudowy linii kolejowej nr 8 na trasie Warszawa – Radom, a w szczególności na odcinku Warka – Radom.

Zgodnie z wcześniej pozyskanymi informacjami obecnie toczą się prace projektowe i dokumentacyjne w następujących segmentach:

- wykonanie dokumentacji geodezyjnej łącznie z mapami do celów projektowych;
- wykonanie przez firmę Jacobs Polska dokumentacji przetargowej do ogłoszenia przetargu na roboty budowlane;
- wykonanie przez firmę Mott MacDonald Limited dokumentacji przetargowej i projektowej.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania w sprawie obecnie trwających prac na linii kolejowej nr 8, które prowadzi spółka PKP PLK SA, nadzorowanych przez Ministerstwo Infrastruktury.

1. Czy obecnie firmy realizujące zlecenia dla PKP PLK mają jakieś opóźnienia w wykonaniu zleceń?
2. Czy podpisywano jakieś aneksy do zleceń dla firm wyłonionych w trybie przetargowym?
3. Jaka firma jest wykonawcą robót geodezyjnych i map do celów projektowych?

Proszę o podanie terminów realizacji zadań dla wspomnianych firm.

4. Jakie odcinki linii kolejowej nr 8 będą budowane w pierwszej kolejności?
5. Kiedy realnie rozpoczną się prace modernizacyjne na odcinku Warszawa-Okęcie – Radom?
6. Kiedy realnie rozpoczną się prace na odcinku Warka – Radom?

Wojciech Skurkiewicz