

## Oświadczenie złożone przez senatora Wojciecha Skurkiewicza na 69. posiedzeniu Senatu w dniu 27 stycznia 2011 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Jako senator ziemi radomskiej proszę o informacje dotyczące aktualnego stanowiska ministra infrastruktury w sprawie remontu i rozbudowy linii kolejowej nr 8 na trasie Warszawa – Radom.

Obecny stan trasy kolejowej Radom – Warszawa przedstawia się fatalnie, powoduje to długi czas przejazdu na tym odcinku (ponad dwie godziny). Jest to od wielu lat utrudnieniem dla osób dojeżdżających do Warszawy lub Radomia do pracy czy szkoły. Osoby z Radomia i okolic korzystające z transportu kolejowego każdego dnia borykają się z poważnymi utrudnieniami podczas podróży.

Przez ostatnie trzy lata przedstawiciele rządu Donalda Tuska, posłowie PO z Radomia i przedstawiciele spółki PKP PLK obiecywali, że dojdzie do remontu linii kolejowej Warszawa – Radom. W listopadzie 2010 r. minister infrastruktury Cezary Grabarczyk na dworcu kolejowym w Radomiu osobiście publicznie obiecywał remont szlaku kolejowego. Twierdził wówczas, że linia kolejowa nr 8 jest wpisana na listę projektów kluczowych i że zaraz po podpisaniu listy przez ministra finansów zostanie ogłoszony przetarg na dokumentację, a realnie prace mają ruszyć na przełomie 2011 i 2012 r. i zakończyć się w 2014 r. Pan minister opowiadał także dziennikarzom, że po remoncie pociągi będą jeździć z prędkością 160 km/h, a czas przejazdu z Radomia do Warszawy wyniesie pięćdziesiąt dwie minuty już w 2014 r.

Jednak obietnice i zapewnienia przedstawicieli rządu Donalda Tuska z listopada 2010 r. zostały kolejny raz zweryfikowane. W ostatnich dniach w wywiadzie dla gazety „Rzeczpospolita” wiceminister infrastruktury Andrzej Massel odpowiedzialny za kolej w rządzie PO-PSL powiedział, że w najbliższych latach resort nie zdąży zrealizować modernizacji linii Warszawa – Radom. Zdziwiająca jest, że jeszcze dwa miesiące temu remont torów miał być realizowany i zakończony w 2014 r., o czym zapewniał w Radomiu minister Grabarczyk, a obecnie jego zastępca także publicznie w gazecie stwierdza, że nie zdąży się z remontem linii kolejowej nr 8. Jednocześnie posłowie PO z Radomia także publicznie informują, że dojdzie do remontu linii kolejowej i zapewniają, że pieniądze na ten cel są do wykorzystania.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jakie jest oficjalne stanowisko Ministerstwa Infrastruktury w sprawie modernizacji linii kolejowej Warszawa – Radom?
2. Kiedy rozpoczną się przetargi na dokumentację i wykonawstwo remontu szlaku kolejowego Warszawa – Radom?
3. Kiedy planowane jest realne rozpoczęcie inwestycji?
4. W jakim terminie zostanie zakończona modernizacja całej linii kolejowej Warszawa – Radom?

Wojciech Skurkiewicz