

**Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza
na 66. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 listopada 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Jako senator ziemi radomskiej proszę o informację w sprawie ciągłych opóźnień pociągów na trasie kolejowej Warszawa – Radom. Aktualnie dojazdy koleją na odcinku Warszawa – Radom są ogromnie utrudnione z racji ciągłych i nagminnych opóźnień. Długi, ponaddwugodzinny czas przejazdu na odcinku pomiędzy Warszawą i Radomiem od wielu lat jest utrudnieniem, szczególnie dla osób dojeżdżających do Warszawy lub Radomia do pracy czy szkoły. Osoby które korzystają z transportu kolejowego z Radomia i okolic, każdego dnia borykają się z poważnymi utrudnieniami podczas podróży. Punktualność przyjazdu pociągów do stacji docelowych i pośrednich jest bardzo istotna ze względu na codzienne korzystanie z usług kolei przez tysiące mieszkańców regionu. Spóźnienia pociągów są wielokrotnie przyczyną spóźnień podróży do pracy, gdyż w konsekwencji przekładają się na opóźnienia związane z komunikacją miejską, która nie jest skorelowana z opóźnieniami pociągów, tak więc autobus czy tramwaj nie czeka na spóźniony pociąg i jego pasażerów.

Czas dojazdu do Warszawy czy Radomia, poprawa komfortu i czasu podróży oraz punktualność kursowania pociągów są kwestiami bardzo istotnymi z punktu widzenia lokalnej społeczności, którą jako senator RP reprezentuję. W związku z tym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. W jaki sposób minister infrastruktury ma zamiar poprawić punktualność przyjazdów pociągów do stacji docelowych i pośrednich na trasie Warszawa – Radom?
2. Jaki jest powód ciągłych opóźnień pociągów w godzinach porannych i popołudniowych?
3. Kiedy na tej trasie zostaną zbudowane dwa tory?
4. Czy przyczyną opóźnień pociągów może być stary tabor PKP?
5. Jak wygląda sprawa planów dotyczących wymiany wyeksploatowanych już składów pociągów?
6. Jak ciągłe opóźnienia mogą wpłynąć na kondycję finansową PKP, skoro w przyszłości z uwagi na przepisy UE przewoźnik będzie musiał płacić odszkodowania za te spóźnienia?

Wojciech Skurkiewicz