

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza  
na 65. posiedzeniu Senatu  
w dniu 17 listopada 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Jesienią 2007 r. podczas swojego exposé w Sejmie RP premier Donald Tusk zapowiadał: „Wieloletnie niedoinwestowanie remontów dróg, przy ciągle rosnącym natężeniu ruchu samochodowego, jest problemem nie mniejszej wagi niż brak autostrad. Zmienimy to. Przyspieszymy budowę obwodnic i autostrad. Połączymy główne areny mistrzostw Euro 2012 siecią szybkich dróg. Przyczyną wolnego tempa budowy dróg i autostrad w Polsce przez ostatnie kilkanaście lat były bariery prawne i proceduralne, brak decyzyjności i ciągłości w prowadzonych działaniach, niewydolne, złe zarządzanie oraz zbyt skromny budżet na budowę i remonty”.

Pomimo szumnych zapowiedzi Donalda Tuska po trzech latach rządów PO-PSL należy stwierdzić, że przez ostatnie lata polskie drogi niewiele zmieniły się na lepsze, a rząd prowadzi inwestycje drogowe nieudolnie. Rząd premiera Donalda Tuska trzy lata temu obiecywał, że zwiększy nakłady i tempo budowy dróg. Jednak zgodnie z informacją prasową z początku października 2010 r. jest wręcz odwrotnie. Dotychczas zrealizowano zaledwie 40% planu wydatków na drogi przewidzianego na ten rok, pomimo że rząd i tak obniżył tegoroczne wydatki na inwestycje drogowe. Inwestycyjne plany resortu były takie, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wyda około 25 miliardów zł, a jak podaje prasa – na bazie informacji pozyskanych z Ministerstwa Infrastruktury – wydatki spadły do 20 miliardów zł. Z kolei GDDKiA do października 2010 r. wydała zaledwie około 8 miliardów zł. Pojawia się zatem poważne zagrożenie, że pozostałe środki trudno będzie wydać do końca roku.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. O ile dokładnie zostały zmniejszone środki finansowe na budowę dróg i autostrad?
2. Dlaczego GDDKiA tak powolnie wydaje pieniądze na inwestycje?
3. Gdzie jest to dobre zarządzanie, o jakim mówił premier Tusk w exposé?
4. Gdzie jest ten dobry i zwiększony budżet na drogi?
5. Czy bariery prawne, o jakich mówił premier, zostały usunięte?
6. Czy powstaną drogi i autostrady mające łączyć miasta będące arenami mistrzostw Euro 2012, tak jak obiecywał premier?

Wojciech Skurkiewicz