

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza  
na 63. posiedzeniu Senatu  
w dniu 21 października 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator ziemi radomskiej zwracam się do pana ministra z prośbą o interwencję w sprawie wprowadzenia do nowego rozkładu jazdy pociągów PKP (który ma wejść w życie w grudniu 2010 r.) popołudniowego pociągu TLK na trasie kolejowej Radom – Warszawa.

Z niepokojem przyjąłem informację o zmianach, jakie zostały wprowadzone podczas ostatniej modyfikacji rozkładu jazdy pociągów PKP z dnia 1 czerwca 2010 r., kiedy zlikwidowano codzienne popołudniowe połączenie Radomia z Warszawą. Wprowadzona czerwcową korekta zawiesiła kursowanie pociągu z Krakowa Płaszowa (stacja początkowa – odjazd 11.47) do Białegostoku (stacja końcowa 19.40), który zatrzymywał się w Radomiu o godzinie 15.02, to jest w bardzo ważnej porze popołudniowej. Likwidacja tego pociągu utrudniła osobom z Kielc, Skarżyska Kamiennej, Radomia i Warki dostanie się do Warszawy w godzinach popołudniowych. Pociąg, który odjeżdżał po południu z Radomia, Skarżyska czy Warki, pozwalał na bezpośrednie połączenie miast województwa świętokrzyskiego i południowej części województwa mazowieckiego z Warszawą i Białymstokiem. Jego likwidacja zmusiła podróżnych do korzystania z pociągów osobowych, których czas podróży do Warszawy jest dłuższy, a sama podróż bardziej uciążliwa. Wnoszę zatem do pana ministra o podjęcie kroków mających na celu powrót wymienionego pociągu do rozkładu jazdy, gdyż jego brak poważnie utrudnia podróżnym z Kielc, Radomia, Skarżyska-Kamiennej i Warki dostanie się do Warszawy.

Jednocześnie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy w nowym rozkładzie jazdy pociągów, który wejdzie w życie w grudniu 2010 r., zostanie wprowadzony pociąg pospieszny TLK, który będzie wyjeżdżał z Radomia około godziny 15.00?
2. Czy ilość pociągów TLK w kraju zostanie zwiększona w stosunku do ostatniej modyfikacji rozkładu z czerwca 2010 r.?
3. Czy spółka PKP IC wprowadzi dodatkowe połączenia TLK na trasie Radom – Warszawa w nowym rozkładzie jazdy PKP?
4. Czy Ministerstwo Infrastruktury zwiększy kwotę dopłat do tzw. pociągów międzywojewódzkich dla nowego rozkładu jazdy?

Wojciech Skurkiewicz