

**Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza
na 56. posiedzeniu Senatu
w dniu 28 maja 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Jako senator ziemi radomskiej proszę Pana Ministra o zwrócenie szczególnej uwagi i interwencję w sprawie planów wprowadzenia zmian, konkretnie ograniczenia kursowania pociągów TLK IC na trasie kolejowej Warszawa – Radom. Z niepokojem przyjąłem informację o zmianach w rozkładzie przewoźnika PKP Intercity, które mają być wprowadzone od 1 czerwca bieżącego roku. Z komunikatu umieszczonego na stronie internetowej PKP można się dowiedzieć, że w czerwcu ma zostać wprowadzona korekta do obowiązującego rozkładu jazdy pociągów. Korekta zakłada dodatkowe postoje, zmiany terminów kursowania oraz skrócenie bądź wydłużenie relacji wybranych pociągów, gdyż jest to wymuszone przez zarządcę infrastruktury kolejowej, to jest spółkę PKP PLK. Obawy budzi także informacja, że część pociągów TLK zostanie zawieszona. Skrócenie trasy ma dotyczyć między innymi pociągu relacji Kraków Płaszów (stacja początkowa – odjazd o godzinie 11.47) – Białystok (stacja końcowa – przyjazd o godzinie 19.40), który zatrzymuje się w Radomiu o bardzo ważnej popołudniowej porze, to jest o godzinie 15.02.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy zachodzi konieczność likwidacji i ograniczenia kursowania pociągów pośpiesznych jadących przez Radom?

2. Czy minister infrastruktury odpowiedzialny za transport kolejowy nie może wpłynąć na spółkę PKP PLK, aby stosowała inne niż ograniczanie kursowania pociągów metody egzekwowania płatności za korzystanie z torów przez przewoźników?

3. Czy wprowadzane ograniczenia, zawieszenia i likwidacje mają charakter czasowy, czy stały?

4. Ile Ministerstwo Infrastruktury dopłaca do kursowania tak zwanych pociągów międzywojewódzkich i czy te płatności są przekazywane do spółki PKP IC terminowo?

Wojciech Skurkiewicz