



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 4 maja 2010 r.

SECRETARIAT GABINET MARSZAŁKA SENATU
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 07.05.2010 / za.....
nr. 3273, podpis..... RP nr. 2616, podpis..... Borusewicz

TK-1w-0701-022/10

(Dot.: BPS/DSK-043-2617/10 z dnia 31 marca 2010 r.)

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Wojciecha Skurkiewicza podczas 51. posiedzenia Senatu RP w dniu 26 marca 2010 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

„PKP Intercity” S.A. obsługująca pociągi pośpieszne TLK na trasie Warszawa – Radom podjęła działania na rzecz sukcesywnej modernizacji wagonów pasażerskich. Pierwszy z pięciu przetargów na naprawę wagonów ogłoszono w dniu 27 stycznia 2009 r. W wyniku licznych protestów i spraw toczących się w Krajowej Izbie Odwoławczej i Sądzie Okręgowym w Warszawie ostatnie postępowanie rozstrzygnięto dopiero w dniu 28 lutego 2010 r. Również na 2010 rok przewidziano naprawy główne wagonów połączone z ich modernizacją. Rozważana jest również możliwość zakupu nowego taboru. Realizacja tych planów uzależniona jest od uzyskania kredytu z Europejskiego Banku Inwestycyjnego. W związku z powyższym po wprowadzeniu w życie wszystkich projektów, można się spodziewać znacznej poprawy sytuacji związanej z komfortem jazdy na linii kolejowej nr 8.

W zakresie liczby wagonów w składach pociągów TLK, „PKP Intercity” S.A. została zobowiązana do takiego zaplanowania liczby wagonów, aby pasażerom zapewnić miejsca siedzące. W szczególnych przypadkach dopuszcza się odstępstwo od tej zasady.

Międzynarodowe przepisy kolejowe określają zalecane graniczne wartości hałasu w pomieszczeniach pasażerskich, które wynoszą:

- dla wagonów klasy 1 – 65 dB,
- dla wagonów klasy 2 – 68 dB.

Normę odnośnie badań hałasu taboru kolejowego obowiązującą w Polsce stanowią:

- norma PN-92/K-1100 „Hałas kolejowy. Ogólne wymagania i badania” – obowiązująca od dnia 1 lipca 1993 r.,
- norma PN-EN ISO 3381 „Kolejnictwo. Akustyka. Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych. – obowiązująca od 1 listopada 2005 r.

Nie istnieją natomiast przepisy narzucające przeprowadzanie pomiarów hałasu wewnątrz pomieszczeń pasażerskich taboru kolejowego.

Podniesienie dopuszczalnej prędkości dla pociągów kursujących na trasie Warszawa – Radom – Kielce związane jest bezpośrednio z modernizacją infrastruktury kolejowej. Docelowo przewiduje się prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 160 km/h. Według opracowanego harmonogramu zakończenie prac budowlanych nastąpi w pierwszej połowie 2015 roku.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu