

Oświadczenie złożone przez senatora Wojciecha Skurkiewicza na 51. posiedzeniu Senatu w dniu 26 marca 2010 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Jako senator ziemi radomskiej zwracam się do Pana Ministra z prośbą o interwencję i zwrócenie szczególnej uwagi na sprawę braku elementarnego komfortu podróży w pociągach TLK na trasie kolejowej Warszawa – Radom. Z niepokojem i smutkiem przyjąłem informację o jakości i liczbie wagonów kolejowych, które kursują na wspomnianej linii, przekazaną mi przez mieszkańców Radomia, Warki i okolic. Pasażerowie spółki PKP InterCity zwracają się do mnie o interwencję w sprawie głównie dwóch pociągów TLK, które zatrzymują się w Radomiu, a których stan techniczny jest bardzo zły, to jest pociągów relacji:

– Kraków Płaszów (stacja początkowa – odjazd 09: 47), Radom (odjazd 12: 59), Warszawa Centralna (odjazd 15: 32), Olsztyn Główny (stacja końcowa – przyjazd 19: 43);

– Kraków Płaszów (stacja początkowa – odjazd 11: 47), Radom (odjazd 15: 02), Białystok (stacja końcowa – przyjazd 19: 40).

Należy stwierdzić, że jakość techniczna, estetyczna i higieniczna wspomnianych pociągów jest naganą i fatalną, a brak miejsca siedzącego dla matki z dzieckiem jest powszechnością (pomimo wyznaczenia specjalnych przedziałów). Wagony są brudne, często zdarzają się awarie ogrzewania, są głośne podczas podróży, siedzenia są podarte, drzwi pomiędzy poszczególnymi wagonami zawsze są otwarte lub uszkodzone, co powoduje dodatkowy hałas w poszczególnych przedziałach wagonów, a o toaletach przykro wspominać. Uwypuklić należy fakt, że w minionych tygodniach wspomniane pociągi złożone były, i nadal są, tylko z trzech wagonów, tj. dwóch klasy 2 i jednego klasy 1. Pociąg z Krakowa Płaszowa do Olsztyna czy Białegostoku, w którym są tylko trzy wagony, musi wywoływać nerwowe zachowania pasażerów i powodować dyskomfort podróży.

Gdy się patrzy na stan taboru kolejowego kursującego na linii kolejowej nr 8 między Warszawą a Radomiem, ma się wrażenie, że spółka PKP InterCity świadomie na tę trasę przesuwa stare i wyeksploatowane wagony, tak jakby tą trasą podróżowali klienci drugiej kategorii. Do takiego wniosku można dojść, gdy się go porównuje z taborem kolejowym, który kursuje na trasach na przykład z Warszawy do Lublina, Poznania czy Katowic.

Ten wniosek znajduje potwierdzenie w działaniach spółki PKP InterCity, gdyż w ostatnim czasie na stronach internetowych www.pkp.pl rzecznik prasowy PKP IC Paweł Ney z dumą informował, że jego spółka wprowadza do użytku od 18 stycznia 2010 r. zmodernizowane składy i tym samym powstanie więcej miejsc w pociągach TLK. W świetle informacji rzecznika prasowego pociągi TLK będą miały więcej miejsc w wagonach klasy 2 między innymi na trasie Warszawa – Kraków. Wprowadzone zostaną również do użytku zmodernizowane składy pociągów na trasach: Lublin – Warszawa – Bydgoszcz; Warszawa – Poznań; Warszawa – Poznań – Kostrzyn; Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna. W składach tych pociągów będą zmodernizowane wagony klasy 2, bezprzedziałowe klimatyzowane wagony klasy 2 oraz wagony klasy 1.

Niestety, unowocześnione wagony, jakie wprowadziła spółka PKP IC, nie zostały dołączone do żadnego pociągu kursującego przez Radom. Jedynie do pociągu relacji Olsztyn Główny – Warszawa – Radom – Kraków Główny został dołączony wagon barowy.

Dodatkowo chcę zwrócić uwagę na to, że z linii kolejowej nr 8 codziennie korzysta bardzo dużo osób dojeżdżających z Radomia, Warki i okolic. Nie widzę więc powodu, dla którego ci podróżni mają odbywać podróż w zdecydowanie gorszych składach pociągów.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Dlaczego pasażerowie korzystający z trasy kolejowej nr 8 mają gorsze warunki podróżowania w porównaniu z podróżnymi korzystającymi z innych tras kolejowych i muszą korzystać z fatalnych wagonów?

2. Czy minister infrastruktury, odpowiedzialny za transport kolejowy, zajmie się tą skandaliczną sytuacją – która z punktu widzenia podróżnych jest nie do przyjęcia – że pociągi pośpieszne TLK na tak długich trasach składają się z trzech tylko wagonów?

3. Czy zostaną podjęte w tej sprawie jakieś działania i kiedy można się spodziewać nowych lub zmodernizowanych składów pociągów TLK na trasie biegnącej przez Radom?

4. Kiedy na linii kolejowej nr 8 będą kursowały pociągi o lepszej estetyce i komforcie?

5. Czy w pociągach TLK kursujących na linii kolejowej nr 8 nie są przekroczone normy hałasu?

6. Jakie są dopuszczalne normy hałasu dla wagonów kolejowych w Polsce (proszę o przytoczenie konkretnych przepisów prawa, tj. ustawy, rozporządzenia, norm)?
7. Jak często są prowadzone pomiary kontrolne hałasu w pociągach pośpiesznych?
8. Kiedy pociągi pośpieszne i osobowe będą poruszać się z większymi prędkościami na trasie: Kielce – Radom – Warszawa?

Wojciech Skurkiewicz