



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 marca 2010 r.

TA1 - MS - 0701 - 786/10

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Spamy Pałac Marku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 lutego 2010 r., znak BPS/DSK-043-2430/10, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Wojciecha Skurkiewicza w sprawie inwestycji na drodze krajowej nr 79 na odcinku Ryczywół – Kozienice oraz inwestycji poprawiających infrastrukturę drogową subregionu radomskiego, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 przyjętym uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 r., z uwagi na powyższe brak jest podstaw formalnych do rozpoczęcia jej realizacji. Wprowadzenie nowego zadania do planu na 2010 r. i możliwość powtórzenia procedury przetargowej na realizację przedmiotowego zadania nie jest możliwe bez zapewnienia dodatkowych środków finansowych.

Zarezerwowane na 2010 r. środki finansowe są dalece niewystarczające w stosunku do potrzeb rozwoju sieci. W związku z powyższym na drodze krajowej nr 79 w 2010 r. nastąpi dokończenie robót na zadaniu obejmującym odcinek przejścia przez Zwoleń (ul. Perzyny).

Ponadto, celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 79 planowana jest:

- a. Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych 50 i 79 wraz z dojazdem do granic miasta Warszawa – aktualnie trwają prace projektowe i wykupy gruntów.
- b. Rozbudowa drogi na odcinku Mniszew – Magnuszew – projekt budowlany zostanie opracowany do końca marca br., a projekt wykonawczy oraz dokumentacja przetargowa do końca maja 2010 roku.
- c. Rozbudowa drogi na odcinku Garbatka – Wilczowola - projekt budowlany został opracowany, natomiast w opracowaniu jest raport do ponownej oceny oddziaływania na środowisko niezbędny do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- d. Rozbudowa drogi na odcinkach: Potycz – Pilica, Lipsko – Kostusin, przejście przez Kozienice (do ronda w Aleksandrówce) - trwa opracowanie projektu budowlanego i materiałów do decyzji środowiskowej. Zakończenie opracowania dokumentacji technicznej i złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przewidziane jest w III kwartale 2010 roku.
- e. Budowa obwodnicy Lipska – opracowywane jest studium techniczno – ekonomiczno – finansowo – środowiskowe etap II.

Spośród w/w zadań jedynie budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych 50 i 79 wraz z dojazdem do granic Warszawy ujęta jest w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 (jako zadanie rezerwowe). Oznacza to, iż w aktualnej perspektywie przewidziano jedynie środki na prowadzenie prac przygotowawczych. Realizacja inwestycji odbędzie się pod warunkiem zapewnienia dodatkowych środków finansowych.

Termin realizacji pozostałych zadań uzależniony będzie od możliwości finansowych budżetu państwa oraz Krajowego Funduszu Drogowego. Do czasu zaistnienia warunków pozwalających na wprowadzenie w/w zadań do planu zadań inwestycyjnych, w ramach dostępnych środków na bieżące utrzymanie sieci drogowej wykonywane będą niezbędne prace utrzymaniowe dla zapewnienia bezpiecznej przejezdności drogi krajowej nr 79.

Na terenie regionu radomskiego w 2010 r. Oddział GDDKiA w Warszawie planuje również rozpoczęcie robót na zadaniu pn. Budowa drogi S-7 Radom (Jedlińsk) – Jędrzejów na odcinkach obwodnicy Radomia oraz Radom – gr. woj. mazowieckiego. Zadanie jest ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 oraz na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ 2007-2013 przewidzianych do współfinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Z pow. ci. c...
Zupoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radostaw Stępień
Radostaw Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.