

Warszawa, dnia 16 lutego 2010 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1w-0701-006/10

(Dot.: BPS/DSK-043-2350/10 z dnia 20 stycznia 2010 r.)

SEKRETARIAT
 Biuro Prasowe Senatu
 Wpłynęło dn. 17.02.10
 nr 1138...podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Wojciecha Skurkiewicza podczas 47. posiedzenia Senatu RP w dniu 13 stycznia 2010 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

W projekcie rozkładu jazdy 2009/2010 postoje pociągów TLK na stacjach Warszawa Służewiec i Piaseczno nie zostały uwzględnione, ze względu na zbyt krótkie krawędzie peronowe.

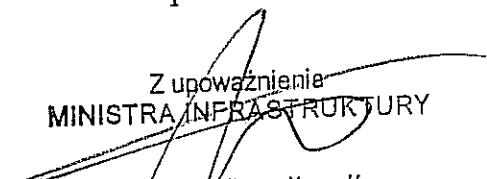
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2005 r. nr 172, Poz. 1444) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 35, Poz. 274) długość pociągu nie powinna być dłuższa od długości peronów, przy których pociąg zatrzymuje się zgodnie z rozkładem jazdy pociągów. Wobec powyższego, biorąc pod uwagę długość składów pociągów przekraczającą długość krawędzi peronowej oraz mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa podróżnym korzystającym z pociągów „PKP Intercity” S.A., przewoźnik podjął decyzję o nie zatrzymywaniu wybranych pociągów TLK na omawianych stacjach. Dotyczy to szczególnie pociągów kursujących w porze nocnej oraz na długich trasach, które są pociągami wielo-relacyjnymi i dla zapewnienia pasażerom odpowiedniej liczby miejsc, zestawione są z więcej niż 7 wagonów.

Przewozy na trasie Warszawa Służewiec - Piaseczno - Radom mają charakter przewozów regionalnych. W związku z ograniczeniem liczby postojów dla pociągów pośpiesznych, które uzupełniały na przedmiotowej trasie ofertę połączeń regionalnych, organizator kolejowych przewozów regionalnych powinien podjąć działania na rzecz dostosowania oferty połączeń regionalnych tak, aby zapewnić dowóz przed godziną 7 do Radomia ze stacji Warszawa Służewiec oraz Piaseczno.

Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r., nr 16, poz. 94 z późn. zm.) organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych należy do zadań własnych samorządu województwa. Dlatego wszelkie uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie należy kierować bezpośrednio do organizatora kolejowych przewozów regionalnych, którym w tym przypadku jest Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu