

**Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza
na 47. posiedzeniu Senatu
w dniu 13 stycznia 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Jako senator ziemi radomskiej proszę o informację w sprawie kursowania porannego pociągu pośpiesznego na linii kolejowej Warszawa–Radom, na odcinkach Warszawa Służewiec–Piaseczno–Radom.

Z niepokojem przyjąłem informację od pasażerów PKP dotyczącą kursowania pociągów na trasie Warszawa Służewiec–Piaseczno–Radom. Po zmianie w nowym rozkładzie jazdy pociągów PKP przejazd koleją w godzinach porannych na tym odcinku jest bardzo utrudniony. Obecnie nie można dojechać do Radomia porannymi pociągami z Warszawy Służewiec ani Piaseczna przed godziną 7.00.

Zgodnie z nowym rozkładem jazdy PKP, który obowiązuje od 13 grudnia 2009 r., rozwiązaniem tego problemu byłoby spowodowanie, aby pociąg TLK relacji Kołobrzeg–Kraków Płaszów zatrzymywał się na stacjach Warszawa Służewiec i Piaseczno (obecnie nie zatrzymuje się na tych stacjach), gdyż i tak jedzie tą trasą. Wspomniany pociąg na stacji Warszawa Zachodnia jest o godz. 4.55, zaś w Radomiu jest o godz. 6.43. Jest to jedyny pociąg, jakim z Warszawy można przybyć do Radomia przed godziną 7.00 i spokojnie dojechać do pracy czy szkoły. Dwa krótkie postoje na stacjach Warszawa Służewiec i Piaseczno nie będą miały wpływu na czas podróży czy punktualność.

Pragnę zwrócić szczególną uwagę na to, że z dworców Warszawa Służewiec i Piaseczno korzysta codziennie bardzo dużo osób, zarówno dojeżdżających z Radomia, jak i dojeżdżających z Warszawy i miejscowości podwarszawskich. Stacja Warszawa Służewiec obsługuje południowe dzielnice stolicy, a stacja Piaseczno – południowe tereny podwarszawskie. Z obu stacji korzystają osoby zamieszkałe w całej południowej części aglomeracji warszawskiej. Wielu pasażerów dojeżdżających do pracy z ziemi radomskiej wysiada na obu wymienionych stacjach i codziennie z nich korzysta.

Ze wspomnianych powodów zwracam się do pana ministra z prośbą o przeanalizowanie możliwości postojów pociągu pośpiesznego relacji Kołobrzeg–Kraków Płaszów oraz pociągu powrotnego tej relacji na dworcach Warszawa Służewiec i Piaseczno.

Wojciech Skurkiewicz