

BPS  
elban

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28.12.2009

nr. 6904 podpis. K



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTER FINANSÓW  
AE6/0602/16/GON/09/9938

Warszawa, dnia 23 grudnia 2009 r.

REPUBLICA POLSKA  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 20.12.2009  
nr. 9404 podpis. M

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław Ranie Marszałek

W związku z pismem nr BPS/DSK-043-2186/09 z dnia 27 listopada br. Marszałka Senatu RP, przy którym przekazano tekst oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Wojciecha Skurkiewicza podczas 44 posiedzenia Senatu RP w dniu 20 listopada 2009r., dotyczącego podwyżek cen paliw w 2010r., które następnie Kancelaria Prezesa Rady Ministrów za pismem nr DSPA-4813-68-(1)/09 z dnia 2 grudnia 2009r. przesłała Ministrowi Finansów celem ustosunkowania się do wniosków zawartych w w/w oświadczeniu, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

W grudniu br. Parlament RP przyjął ustawę o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz ustawy o obrocie instrumentami finansowymi. Przedmiotowa ustawa ma na celu wdrożenie przepisów *dyrektywy Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej*. Zgodnie z dyrektywą i wynegocjowanym przez Polskę okresem przejściowym – od dnia 1 stycznia 2010 r. poziom opodatkowania oleju napędowego nie może być niższy niż 302 EUR za 1000 litrów. Minister Finansów uzgodnił z Ministrem Infrastruktury, że podwyżki stawek podatkowych dla oleju napędowego będą się odbywać poprzez zmianę stawek opłaty paliwowej bez konieczności podwyższania stawek podatku akcyzowego. Stawka opłaty paliwowej dla oleju napędowego po dniu 1 stycznia 2010 r. będzie wynosić 233,99 PLN za 1000 litrów. Przyjęto 1000 litrów jako jednostkę do naliczania stawki opłaty paliwowej dla oleju napędowego, w celu zachowania zgodnych miar z zapisami dyrektywy 2003/96/WE oraz z zapisami ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz.U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11 z późn. zm.). Podkreślenia wymaga, iż zgodnie z wynegocjowanym przez Polskę okresem przejściowym –

od dnia 1 stycznia 2012 r. poziom opodatkowania oleju napędowego nie może być niższy niż 330 EUR za 1000 litrów.

Ogółem szacowany wzrost dochodów Krajowego Funduszu Drogowego i Funduszu Kolejowego z tytułu wzrostu opłaty paliwowej dla oleju napędowego będzie wynosić ok. 2,2 mld PLN rocznie, przy podwyższeniu ceny 1 litra oleju napędowego o ok. 16 gr. wraz z podatkiem VAT tj. ok. 4% ceny paliwa.

W zakresie gazu LPG nie nastąpi podwyżka stawki opłaty paliwowej od 2010 r. Natomiast przyjęta przez Parlament RP w/w ustawa o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz ustawy o obrocie instrumentami finansowymi, dla gazu ziemnego (mokrego) i pozostałych węglowodorów gazowych oraz gazowych węglowodorów alifatycznych skroplonych i w stanie gazowym, przeznaczonych do napędu pojazdów samochodowych przyjmuje już zwaloryzowaną stawkę opłaty paliwowej ustaloną na rok 2010. Po zastosowaniu wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2009 r. wynoszącego 3,5 % (ogłoszony w *komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 października 2009 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2009 r.*) do obecnie obowiązującej stawki oraz po zaokrągleniu stawki w górę do pełnych groszy - na rok 2010 stawka opłaty paliwowej wynosić będzie 119,82 PLN za 1000 kg dla gazów przeznaczonych do napędu pojazdów samochodowych.

Według danych przekazanych przez Ministra Infrastruktury planowane wpływy do Krajowego Funduszu Drogowego z opłaty paliwowej w 2009 r. wynoszą 1.353.000.000 PLN. Natomiast wpływy do KFD z opłaty paliwowej według stanu na dzień 30 listopada br. wyniosły 1.241.761.016 PLN. Środki z KFD przeznaczane są na budowę i przebudowę dróg krajowych.

z powodzeniem

Z upoważnienia Ministra Finansów,  
PODSEKRETA RZ STANU

Jacek Kupica

Otrzymują:

1. Marszałek Senatu
2. Departament Spraw Parlamentarnych KPRM (kopia)
3. Biuro Ministra – w gmachu (kopia)