

**Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza
na 44. posiedzeniu Senatu
w dniu 20 listopada 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Droga krajowa nr 9 Radom–Rzeszów–Barwinek jest zaliczana do podstawowego układu komunikacyjnego Polski oraz do sieci dróg międzynarodowych, gdyż służy ruchowi na kierunku północ–południe. Droga ta stanowi bardzo ważne połączenie międzyregionalnych i regionalnych ośrodków gospodarczych, administracyjnych i turystycznych oraz obsługuje ruch międzynarodowy w kierunku przejścia drogowego ze Słowacją w Barwinku.

Niestety, zwiększająca się z każdym rokiem liczba samochodów powoduje, że podróż tą drogą staje się coraz bardziej niebezpieczna. Brak obwodnic takich ośrodków miejskich jak Skaryszew i Iłża w sposób znaczny utrudnia życie mieszkańcom oraz sprawia, że bardzo często dochodzi tam do nieszczęśliwych wypadków.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy jest planowana przebudowa drogi krajowej nr 9 i podniesienie jej standardu do standardu drogi ekspresowej?
2. Czy planowana jest modernizacja drogi na odcinku od Radomia do granicy województwa mazowieckiego?
3. Czy w planach inwestycyjnych GDDKiA na najbliższe lata są uwzględniane budowy obwodnic Skaryszewa i Iłży?
4. Czy Ministerstwo Infrastruktury lub GDDKiA przewiduje możliwość dofinansowania remontu i modernizacji drogi krajowej nr 9 w granicach administracyjnych miasta Radomia ze środków unijnych lub budżetowych?

Wojciech Skurkiewicz