



MINISTER
ROZWOJU REGIONALNEGO

Elżbieta Bieńkowska

DPI-XI-0700-193-MC/08

l. dz.....

P. J. Gidewicz
P. M. E. F. A. R. I. A. T.
Młoda Izba Senackich
wpłynęło dn. 26.09.08
nr 7033 podpis *R*

Warszawa, 24 września 2008 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 25.09.08.

nr 5579 podpis *Borusewicz*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenie złożone w dniu 7 sierpnia br. przez pana Senatora Sławomira Sadowskiego, które dotyczy poparcia inwestycji pn. „Europejski Korytarz Transportowy – Via Baltica (Warszawa-Budzisko), część I”, prezentuję poniżej następujące wyjaśnienie.

Uprzejmie informuję, że wariant 42, który został przyjęty jako najbardziej optymalne rozwiązanie dla przebiegu szlaku „Via Baltica”, jest rezultatem konsultacji przeprowadzonych na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Pomimo tego faktu, istniejący obecnie układ Trans-Europejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), który pokrywa się z drogą krajową nr S-8 jest związany z realizacją innej koncepcji zapewnienia odpowiednich warunków tranzytowych na osi północ – południe w postaci szlaku „Via Carpatia” łączącego Litwę z Polską, Słowacją, Węgrami, Rumunią i Bułgarią.

Biorąc powyższe pod uwagę, oficjalne zdefiniowane przebiegu szlaku „Via Baltica” może jedynie wiązać się z zapewnieniem odpowiedniej nośności o parametrach 11,5 tony na oś celem umożliwienia ciężkiego towarowego ruchu tranzytowego oraz z wpisaniem do sieci TEN-T całego odcinka według proponowanego wariantu 42 przy założeniu zachowania dotychczasowego przebiegu odcinka sieci TEN-T na obszarze województwa podlaskiego.

W związku z powyższym, kwestia ta będzie jeszcze przedmiotem analiz przeprowadzanych przez Ministerstwo Infrastruktury, które przygotowuje stosowną aplikację dla Komisji Europejskiej w postaci stanowiska strony polskiej w sprawie modyfikacji sieci TEN-T.

Z poważaniem,

Borusewicz