

**Oświadczenie złożone
przez senatora Sławomira Sadowskiego
na 17. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 sierpnia 2008 r.**

Oświadczenie skierowane do minister rozwoju regionalnego Elżbiety Bieńkowskiej

Szanowna Pani Minister!

Zakończył się proces formalnych konsultacji społecznych dla projektu "Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego Via Baltica (Warszawa - Budzisko) Część I: Korytarz Drogowy". Konsultacje prowadziła firma Scott Wilson Ltd., działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Przeprowadzone analizy wskazują jednoznacznie, iż najbardziej korzystny jest wariant 42 prowadzący z Budziska do Suwałk, Elku, Grajewa, Łomży, Ostrowi Mazowieckiej i Warszawy. Wariant ten uzyskał najlepsze wyniki w kryteriach ocen, jakim poddawane były wszystkie planowane warianty przebiegu. Najlepsze wyniki wymieniony wariant 42 uzyskał w ocenach sieciowej i ruchowej. W ocenie efektywności ekonomicznej znalazł się na drugim miejscu.

Również ze względu na kryteria ekologiczne za najmniej konfliktowy uznano wariant 42. Pozwala on na ominięcie obszarów chronionych w północno-wschodniej Polsce (Dolina Rospudy, Puszcza Augustowska i Knyszyńska, Dolina Biebrzy).

W związku z tym zasadne jest poparcie tego wariantu trasy. Przyczyni się to do rozwoju gospodarczego wschodniej części Warmii i Mazur. Nasz region nie posiada dobrego połączenia z centralną Polską i Litwą, a istniejący stan infrastruktury drogowej jest zły. Utrudnia to sprawną i szybką komunikację, co ma wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Bardzo ważny jest również fakt, iż przebieg drogi w wariantcie 42 omija bezcenne przyrodniczo obszary Natury 2000.

Proszę Panią Minister o poparcie wspomnianego wariantu trasy.

*Z wyrazami szacunku
Sławomir Sadowski*