



Warszawa, dnia 23 marzec 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

1026  
Nr TA4AN-0701/ 09

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Czesława Ryszki z dnia 18 lutego 2009 r., przekazanego przy piśmie BPS/DSU-043-1394/09 z dnia 26 lutego 2009 r., w sprawie budowy autostrady A1 na odcinku Rząsawa – Pyrzowice uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Odnosnie powodów, dla których przyjęto Harmonogram realizacji autostrady na odcinku Rząsawa-Pyrzowice w obecnym kształcie (tj. 60 miesięcy od dnia podpisania Umowy) informuję, iż na kształt obecnego Harmonogramu decydujący wpływ wywarły dwa czynniki. Po pierwsze, na odcinku przebiegającym przez teren województwa śląskiego występują tereny po eksploatacji wydobywania rud metali. Zgodnie z Raportem do Decyzji Środowiskowej odcinek od km 433+750 do 444+850 położony jest w środkowej części Częstochowskiego Okręgu Rudonośnego. Na tym terenie trwała wielowiekowa eksploatacja rud żelaza metodą odkrywkową lub wyrobisk podziemnych oraz związane z nią hutnictwo, co przyczyniło się do powstania wypukłych form terenu. Stan ten musiał być uwzględniony przy ustalaniu harmonogramu realizacji autostrady. Po drugie, w złożonej przez spółkę Autostrada Południe S.A. ofercie przetargowej zakładany był termin realizacji inwestycji na odcinku Stryków – Pyrzowice do 2014 r. Tak więc wynegocjowany krótszy termin oddania do eksploatacji odcinka Stryków - Rząsawa w maju 2012 r. trzeba uznać za korzystne rozwiązanie oczekiwane społecznie. Argument, o spodziewanych mniejszych wpływach z poboru opłat na ww. odcinku jest nieuzasadniony. Połączenie Częstochowy z Pyrzowicami będzie kluczowe dla przejęcia tranzytu międzynarodowego, co świadczy o tym, że wpływy z opłat za korzystanie z autostrady na tym odcinku nie powinny być mniejsze niż na odcinku Stryków – Rząsawa.

W odniesieniu do poruszonej przez Pana Senatora kwestii problemów komunikacyjnych, które mogą się pojawić w związku z budową autostrady A1 Stryków - Pyrzowice, informuję co następuje.

Zgodnie z realizowanym Programem odnowy nawierzchni w latach 2008-2012 odcinek drogi krajowej nr 91 jest sukcesywnie przygotowywany do przejęcia ruchu na czas budowy autostrady A1. Na odcinku Częstochowa - Rudniki dokonano wzmocnienia nawierzchni, natomiast dla odcinka Rudniki - granica województwa świętokrzyskiego przewidywana jest przebudowa w 2010 r. Z kolei dla odcinka drogi krajowej nr 1 Pyrzowice – Częstochowa przygotowana jest dokumentacja projektowa na przebudowę całego odcinka i wymianę nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z betonu cementowego, a jej realizacja planowana jest na lata 2011-2012. Ponadto, skrzyżowanie autostrady A1 z drogą krajową nr 46 objęte jest zakresem realizowanej umowy w postaci budowy bezkolizyjnego węzła Blachownia.

Ponadto, zgodnie z Umową, spółka tj. Autostrada Południe S.A. zobowiązana będzie prowadzić Roboty na Obiektach Istniejących (tzn. istniejących drogach publicznych tj. odcinek autostrady A1 między węzłami „Tuszyn” – „Bełchatów” oraz droga krajowa nr 1 na odcinku pomiędzy węzłami „Bełchatów” – „Rząsawa” wraz z obiektami inżynierskimi i liniami komunikacyjnymi i inną infrastrukturą techniczną usytuowane w Pasie Drogowym Autostrady) w taki sposób, aby umożliwić nieprzerwany ruch (tj. utrzymać dostępność co najmniej po jednym pasie na kierunku) w obu kierunkach na Obiektach Istniejących. Spółka odpowiedzialna będzie za należyty remont, ochronę i utrzymanie Obiektów Istniejących zgodnie z postanowieniami Umowy.

Jeśli chodzi o ochronę mieszkańców przed emisją hałasu i zanieczyszczeń to będzie ona zapewniona zgodnie z uzyskanymi Decyzjami Środowiskowymi: z 30 stycznia 2009r.- na odcinek od węzła Stryków I do granicy województw łódzkiego/śląskiego do węzła Pyrzowice.

W odniesieniu do propozycji renegotjacji Umowy z dnia 22 stycznia 2009r. o Budowę i Eksploatację Autostrady A1 na odcinku Stryków - Pyrzowice, informuję, iż ewentualna możliwość renegotjowania postanowień umowy z dnia 22 stycznia 2009 r. o budowę i eksploatację autostrady A1 na odcinku Stryków – Pyrzowice może dotyczyć jedynie aspektów finansowych. Obecnie trwa proces pozyskiwania finansowania dla tej inwestycji. Możliwość zmiany Umowy nie dotyczy jednak Harmonogramu, o którego zmianę Pan wnosi.

*Z pozdrowieniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Zbigniew Rapciak*  
Zbigniew Rapciak  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa rady Ministrów
2. Biuro Ministra