



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD-3p-023/ 148 / 11

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.03.11.

nr 1207 podpis *Borusewicz*

Warszawa, dnia 15 marca 2011 r.

p. J. Kwiecień
GABINET MARSZAŁKA
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 17.03.11. zał. 1
nr 2388 podpis *[signature]*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowiny Panie Marszałku!

W związku z Oświadczeniem złożonym przez senatora Grzegorza Wojciechowskiego oraz senatora Zdzisława Pupę na 70. posiedzeniu Senatu w dniu 4 lutego 2011 r., przedstawiam poniżej stanowisko odnoszące się do poruszonych zagadnień, leżących w kompetencji Ministra Infrastruktury.

Polscy przewoźnicy drogowi działając aktywnie na rynku transportowym Unii Europejskiej, zdołali wypracować sobie wysoką pozycję w Europie. W latach poprzedzających członkostwo Polski w Unii Europejskiej polscy przedsiębiorcy odnawiali tabor i doskonalili umiejętności, aby sprostać oczekiwaniom zleceniodawców. W okresie limitowania i niedoboru zezwoleń do państw UE, przewoźnicy nie mieli pełnej możliwości rozwijania przewozów na Zachód Europy, co szczególnie widoczne było w przypadku możliwości wykonywania transportu do Włoch i Austrii.

Zdobyte doświadczenia i rozeznanie rynku wykorzystywane było skutecznie przez polskich przewoźników drogowych po 1 maja 2004 r., gdy nie było już ograniczeń ilościowych w dostępie do rynków transportowych państw UE, a przedsiębiorcy, jedynie na podstawie licencji wspólnotowej, mogli wykonywać przewozy na obszarze całej Unii Europejskiej.

Wraz z akcesją Polski do UE, zgodnie z przepisami wspólnotowymi, władze polskie odstąpiły od ograniczeń ilościowych w dostępie do zawodu międzynarodowego przewoźnika drogowego, przydzielając uprawnienia w tym zakresie wszystkim zainteresowanym, którzy spełniają odpowiednie wymagania jakościowe.

W roku 2005 w Polsce funkcjonowało 13.544 przedsiębiorstw wykonujących międzynarodowe przewozy drogowie rzeczy, które dysponowało 72.543 pojazdami. Od tego czasu obserwuje się stały wzrost zarówno liczby przewoźników, jak i liczby pojazdów.

W 2006 roku 16.311 przewoźników dysponowało 92.283 pojazdami, w następnym roku liczba przedsiębiorstw wzrosła do 20.481, a liczba pojazdów przekroczyła 100.000, osiągając wielkość 112.174.

W 2008 roku w Polsce funkcjonowało 23.278 przedsiębiorstw transportowych, które posiadały 126.785 pojazdów. W kolejnym roku dynamika wzrostu nieco zmalała.

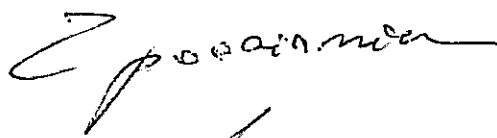
Przyczyniło się do tego pogorszenie koniunktury ekonomicznej i kryzys gospodarki światowej. W tym czasie liczba przedsiębiorstw osiągnęła poziom 23.865, natomiast liczba pojazdów wzrosła do 128.663. W końcu ubiegłego roku liczba

przedsiębiorstw transportowych wzrosła do 24.895, natomiast liczba pojazdów wyniosła 137.502.

Według szacunków, które potwierdzają także stowarzyszenia przewoźników drogowych, 90 % polskich pojazdów wykorzystywanych jest w przewozach do Unii Europejskiej.

Udział polskich przewoźników w rynku transportowym UE, jest zatem wysoki i plasuje nas w czołówce państw unijnych. Dotyczy on nie tylko przewozów pomiędzy państwami członkowskimi UE, ale także w relacjach z UE do państw trzecich, w szczególności do/z Federacji Rosyjskiej.

W tym kontekście można oczekiwać, że pomimo okresowych trudności w wykonywaniu przewozów, spowodowanych niewystarczającą liczbą zezwoleń zagranicznych, czy też rosnącą konkurencją w branży usług transportowych, obserwowana dotychczas tendencja wzrostowa udziału polskich przewoźników w rynku międzynarodowym utrzyma się.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu