



MINISTER INFRASTRUKTURY

TL 5r – 0701 - 9 /09

Doc. 983674

Warszawa, dnia 18 grudnia 2009 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 22.12.09.  
nr 6752 podpis. *Bochenek*  
Wpłynęło dn. 22.12.09. JAL.  
nr 9.108 podpis. *U*

Wicemarszałek Senatu  
Pani Krystyna Bochenek

*Szanowna Pani Marszałek!*

Odpowiadając na oświadczenie senatorów Zdzisława Pupy i Tadeusza Gruszki z dnia 27 listopada 2009 r. w sprawie dotacji dla Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej uprzejmie informuję co następuje.

Minister Infrastruktury w związku z zapisami art. 94 ust. 3 pkt 5) ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 164 poz. 1365 z późn. zm.) jest obowiązany uwzględnić w swoim budżecie środki na dotację podmiotową dla publicznych uczelni wyższych realizujących zadania związane z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych. Od dwóch lat prawo do ubiegania się o środki z dotacji – poza dotychczasowym wyłącznym beneficjentem Politechniką Rzeszowską - uzyskała druga szkoła wyższa realizująca zadania związane z kształceniem personelu lotniczego dla potrzeb lotnictwa cywilnego tj. Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie.

Zgodnie z powyższym w ustawie budżetowej zostały zabezpieczone środki w roku 2008 w wysokości 3.211 tys PLN (dodatkowo zwiększone o 600 tys PLN dla Politechniki Rzeszowskiej), a w roku 2009 - 4.008 tys. PLN.

Środki dotacji dzielone są zgodnie z załącznikiem nr 8 do rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 9 maja 2008 r. w sprawie zasad podziału dotacji z budżetu państwa dla uczelni publicznych i niepublicznych (Dz. U. Nr 89, poz. 544), w którym podstawowym kryterium podziału jest liczba studentów danej uczelni. Tak więc całkowita kwota dotacji zapisana na dany rok w budżecie dzielona jest na uczelnie proporcjonalnie do liczby studentów. Przy liczbie studentów podlegających przeszkoleniu w roku 2008, w przypadku Politechniki Rzeszowskiej - 93 dało dotację w wysokości 2.643 tys PLN, a w PWSZ – przy liczbie 20 studentów dotacja wyniosła 568 tys PLN.

Kwota dotacji przewidziana w budżecie państwa w 2009 r. na realizację ww. zadań w wysokości 4.008 tys. PLN została podzielona również zgodnie z powyższymi zasadami tj. proporcjonalnie do liczby studentów. A liczba tych na Politechnice Rzeszowskiej spadła do 74 studentów, co dało dotację w wysokości 2.648 tys. PLN. W Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Chełmie liczba studentów wzrosła do 38 i dotacja wyniosła – 1.360 tys. PLN.

Jednocześnie muszę podkreślić, że jakkolwiek wysokość dotacji w przypadku Politechniki Rzeszowskiej wzrosła w 2009r. w stosunku do 2008 r. o 5 tys. PLN, to wysokość dotacji w przeliczeniu na jednego studenta w 2009 r. wzrosła do 36 tys. PLN z 28 tys. PLN w 2008 r.

Odnosząc się do kwestii PWSZ w Chełmie informuję, że Uczelnia ta realizuje swoje zadania w oparciu o Program szkolenia personelu lotniczego dla lotnictwa cywilnego, zgodny z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603 z późn. zm.)*, który został zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Uczelnia ta dotychczas realizowała szkolenia praktyczne korzystając z ośrodków szkolenia lotniczego certyfikowanych przez ULC zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym*, a jej absolwenci otrzymują licencje/uprawnienia wydane przez władzę lotniczą równoważne z licencjami/uprawnieniami uzyskiwanymi przez absolwentów Politechniki. Od września bieżącego roku Uczelnia prowadzi szkolenia teoretyczne w oparciu o własny, certyfikowany przez ULC Ośrodek Kształcenia Lotniczego w zakresie szkolenia teoretycznego do uzyskania licencji pilota samolotowego.

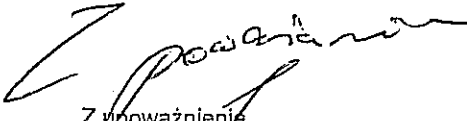
Resort infrastruktury zdając sobie sprawę z niezadowalającego poziomu dofinansowania szkolenia lotniczego – uwzględnienie kolejnego beneficjenta przy niewielkiej podwyżce łącznej wysokości dotacji w kolejnych latach – wystąpił w 2008 r. do Ministra Finansów - w uzgodnieniu z Ministrem Nauki i Szkolnictwa Wyższego - o przyznanie dodatkowych środków z rezerwy celowej budżetu państwa w wysokości 600 tys PLN z przeznaczeniem dla Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej. Wniosek został uwzględniony i Uczelnia uzyskała powyższe środki.

Również w roku bieżącym w odpowiedzi na sygnały z Politechniki Rzeszowskiej, że kwota dotacji przyznana w 2009 r. nie zaspokaja potrzeb Uczelni w zakresie kształcenia personelu lotniczego, Minister Infrastruktury wystąpił z wnioskiem do Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego o zwiększenie dotacji podmiotowej dla Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej. Niestety z uwagi na fakt, iż środki z rezerwy celowej zostały już rozdysponowane Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego nie mogło pozytywnie rozpatrzyć naszego wniosku.

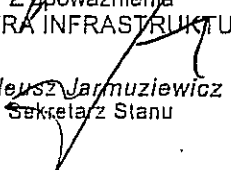
Odnosząc się do kwestii udzielenia dodatkowego wsparcia w bieżącym roku dla Politechniki Rzeszowskiej, pragnę poinformować, iż zgodnie z *ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240)* dysponent części budżetowej tj. Minister Infrastruktury nie tworzy rezerw i w związku z tym nie ma możliwości w trakcie roku budżetowego wydatkowania środków na zadania, które nie zostały ujęte w ustawie budżetowej na dany rok.

Chciałbym także zwrócić uwagę na następujące istotne fakty, a mianowicie obowiązujące przepisy prawa. I tak, przepisy w zakresie wymagań dotyczących wykształcenia pilotów ubiegających się o poszczególne licencje nie warunkują nabycia uprawnień pilota koniecznością uzyskania wykształcenia wyższego: inżyniera lub magistra. Zaś podejmując jakiegokolwiek działania w zakresie dotacji wydaje się zasadnym rozważenie opinii władzy lotniczej, która uważa, że w świetle równego dostępu do rynku uczelnie kształcące personel lotniczy i posiadające w swoich strukturach ośrodki szkolenia lotniczego powinny konkurować na takich samych zasadach jak pozostałe podmioty gospodarcze świadczące usługi w zakresie szkolenia lotniczego, a uprzywilejowanie ich poprzez dotowanie powoduje podwójne obciążanie budżetu poprzez finansowanie kształcenia praktycznego studentów-pilotów i równocześnie ośrodków prowadzących to szkolenie.

Mając na uwadze krytyczne opinie dotyczące zasad podziału dotacji dla uczelni resort w najbliższym czasie podejmie prace – z udziałem zainteresowanych środowisk - nad kompleksową zmianą zapisów Załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 9 maja 2008 r. w sprawie zasad podziału dotacji z budżetu państwa dla uczelni publicznych i niepublicznych.



Z poważnieniem  
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu