



Warszawa, dnia listopada 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA-4bh-0701-44/08

D: 876741 w: 4726

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP
ul. Wiejska 6
00-902 Warszawa**

Sławomir Paweł Marzec

odpowiadając na pismo z dnia 6 listopada 2008 r. nr BPS/DSK-043-1012/08 w sprawie oświadczenia senatora Zdzisława Pupy złożonego podczas dwudziestego posiedzenia Senatu RP w dniu 30 października 2008 r. dotyczącego łącznika pomiędzy autostradą A-4 i drogą krajową nr 4 uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Budowa autostrady A-4 Tarnów – Rzeszów znajduje się na liście projektów indywidualnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 i będzie realizowana w latach 2009- 2011.

Przebieg autostrady A-4 w rejonie ropczycko-sędziszowskim został ustalony wskazaniami lokalizacyjnymi nr 5/97 wydanymi w dniu 15 marca 1997 r. przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. Ponadto został on zatwierdzony decyzją nr 2/98 o ustaleniu lokalizacji autostrady A-4 wydaną w grudniu 1998 r. przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przy lokalizacji autostrady brano pod uwagę wszystkie elementy tj. aspekty środowiskowe, techniczne i ekonomiczne, w tym także wieloletnie prognozy ruchu. Uwzględniono również połączenia autostrady z terenami sąsiednimi i pozostałą siecią drogową, w tym powiązanie autostrady (węzeł Ropczyce - Sędziszów) z drogą krajową nr 4 poprzez drogę powiatową Sędziszów - Kamionka.

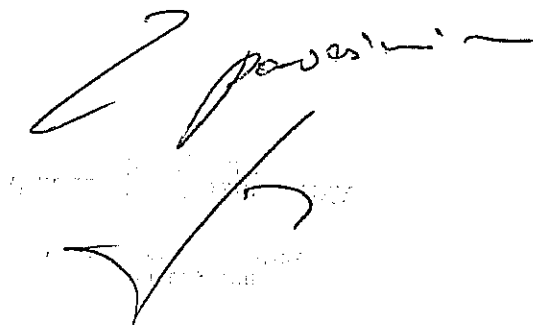
Jednocześnie należy podkreślić, że w ramach budowy autostrady realizowane są węzły oraz te elementy dróg niższych kategorii, które leżą w granicach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi i stanowią połączenia węzłów z istniejącą siecią dróg, tak

aby była zapewniona komunikacja pomiędzy autostradą i drogami bezpośrednio obsługującymi przyległy teren.

W ramach budowy autostrady A-4, w rejonie węzła Ropczyce - Sędziszów, zostaną wykonane roboty w ramach linii rozgraniczających pas drogowy autostrady. Natomiast przebudowa pozostałego odcinka drogi powiatowej Kamionka – Sędziszów należy do zadań własnych jej zarządców.

Należy zauważyć, iż zasady finansowania dróg publicznych regulowane są przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2005 r. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.). Zgodnie z art. 3 ust. 1 ww. ustawy, zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich, natomiast w odniesieniu do dróg powiatowych przez samorząd powiatowy.

W świetle powyższego należy stwierdzić, że aktualnie nie ma możliwości wprowadzenia jakichkolwiek zmian w przedmiotowej inwestycji.

A handwritten signature in black ink is written over a faint, circular official stamp. The signature is cursive and appears to read 'J. Paweł...'.

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Spraw Parlamentarnych
2. BM