

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Zdzisława Pupę  
na 20. posiedzeniu Senatu  
w dniu 30 października 2008 r.**

*Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka*

*Szanowny Panie Ministrze!*

*Zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego (uchwała nr XLVII/522/02 z dnia 30.08.2002 r.) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Sędziszów Małopolski (uchwała nr XLVI/297/02 z dnia 25 września 2002 r.) przyjęto rozwiązanie polegające na budowie łącznika pomiędzy projektowaną autostradą A-4 i drogą krajową nr 4.*

*Obecny układ komunikacyjny zawarty w projekcie zakłada włączenie zjazdu na drogę powiatową nr 1225R relacji Kamionka - Sędziszów Małopolski. Droga ta, pomimo remontów, jakie były przeprowadzone w latach ubiegłych, nie jest w stanie przyjąć takiego obciążenia oraz natężenia ruchu, jakie pojawi się w przypadku uruchomienia przedmiotowego węzła komunikacyjnego (w ciągu drogi zlokalizowany jest obiekt mostowy o nośności 10 t.). Ruch kołowy, jaki ma się odbywać po drogach i ulicach, według założeń GDDKiA będzie uciążliwy z uwagi na zaporę kolejową (intensywny ruch kolejowy), a zwiększenie natężenia ruchu kołowego skierowanego z autostrady będzie problemem nie tylko dla tutejszego samorządu, ale również dla kierowców i pieszych. Skierowanie ruchu z autostrady na drogi powiatowe, gminne i lokalne, miejskie, spowoduje ich degradację, spowoduje też zablokowanie systemu komunikacyjnego na terenie miasta i gminy Sędziszów Małopolski. Mając na uwadze, iż w ostatnich latach znacznie zwiększyła się liczba samochodów, a zatem i ruch lokalny, skierowanie ruchu z autostrady do centrum miasta spowoduje zablokowanie go. Powszechnie wyprowadza się ruch tranzytowy z miast celem poprawy bezpieczeństwa oraz z uwagi na ochronę środowiska, a w tym przypadku dzieje się odwrotnie.*

*Fakt budowy autostrady jest priorytetem dla naszego województwa, powiatu i gminy, a jej zrealizowanie przyczyni się do rozwoju regionu, jednak podstawową funkcją autostrady jest rozwiązanie problemów komunikacyjnych, a nie stwarzanie nowych czy ich nasilanie. Realizacja założeń planu i studium jest w perspektywie czasu nieunikniona, gdyż inaczej nastąpi paraliż komunikacyjny na terenie gminy Sędziszów Małopolski.*

*Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego zwracał się do ministerstwa z prośbą o przyjęcie do realizacji przedmiotowego łącznika, jednak w odpowiedzi otrzymał stanowisko, iż to do samorządu należy podniesienie parametrów technicznych dróg stanowiących wymuszone połączenie projektowanej autostrady z drogą krajową nr 4. Jednocześnie źle zostały odczytane intencje burmistrza, który nie wnioskował o zaliczenie drogi powiatowej Kamionka - Sędziszów Małopolski do kategorii dróg krajowych, a tylko i wyłącznie o budowę łącznika.*

*Mając to wszystko na uwadze, proszę o podjęcie racjonalnych działań zmierzających do uniknięcia problemu, jaki pojawi się niewątpliwie przy tym stanie decyzyjnym po wybudowaniu autostrady. Liczę, że Pan Minister wspólnie z inwestorem przystąpi do realizacji projektu przedmiotowego łącznika, a w przyszłości - do jego budowy.*

*Zdzisław Pupa*