

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Andrzeja Persona**

*Oświadczenie skierowane do ministra skarbu państwa Aleksandra Grada*

*Szanowny Panie Ministrze!*

*Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej we Włocławku powstało na podstawie zarządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej (zarządzenie nr 99 z dnia 7 czerwca 1990 r.) w wyniku podziału Krajowego Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej. Statut Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w §6 zobowiązuje wojewodę do reprezentowania Skarbu Państwa w odniesieniu do mienia powierzonego, a także do wykonywania uprawnień wynikających z reprezentowania Skarbu Państwa oraz wykonywania uprawnień i obowiązków organu założycielskiego wobec przedsiębiorstw państwowych.*

*W czerwcu 2007 r. wojewoda kujawsko-pomorski, pan Zbigniew Hoffman, w wyniku silnych nacisków związków zawodowych działających w PPKS we Włocławku, odwołał zarządcę, pana Andrzeja Kozłowskiego, i przekazał obowiązki panu Andrzejowi Stasiakowi. Decyzja o wymianie zarządcy w sensie ekonomicznym była decyzją bezpodstawną. W ciągu jednego roku, kiedy pan Andrzej Kozłowski był zarządcą, w przedsiębiorstwie zredukowano koszty działalności transportowej i tak zwane przebiegi techniczne, zwiększono wykorzystanie czasu pracy kierowców i wykorzystanie posiadanego taboru. Wprowadzenie nowego systemu zarządzania zasobami ludzkimi i taborem przyniosło efekt w postaci rekordowych, sięgających kwoty blisko 1 miliona zł, wpływów z przewozów nieregularnych i turystycznych przy jednoczesnym zredukowaniu kosztów o około 850 tysięcy zł. Dzięki podjętym działaniom naprawczym odchodzący zarządca Andrzej Kozłowski pozostawił swojemu następcy Andrzejowi Stasiakowi kwotę 2,5 miliona zł w kasie przedsiębiorstwa.*

*Jedną z pierwszych decyzji nowego zarządcy, pana Andrzeja Stasiaka, była decyzja o wymianie kadry kierowniczej, zwłaszcza tej, która dotychczas była najbardziej zaangażowana w naprawę przedsiębiorstwa. Usunięto wszystkich pracowników z wyższym wykształceniem, stanowiska kierownicze obsadzono działaczami związkowymi. Nowy zarządca rozpoczął obecnie wręczanie wypowiedzeń ostatniej grupie kompetentnych pracowników.*

*Sytuacja przedsiębiorstwa staje się coraz bardziej dramatyczna. Strata netto po dziesięciu miesiącach sięga kwoty 650 tysięcy zł i ciągle rośnie. Nowy zarządca nie ma doświadczenia ani woli powstrzymania tego procesu, ponieważ jest tylko realizatorem poleceń kilku działaczy związkowych.*

*Pomimo znaczącego pogarszania się sytuacji finansowej PPKS we Włocławku, ani rada nadzorcza, ani wojewoda kujawsko-pomorski, pan Zbigniew Hoffman, nie podjęli żadnych działań, aby zapobiec upadłości przedsiębiorstwa. W opinii części pracowników "zmarnowano rok ciężkiej pracy dobrego zespołu ludzi".*

*Szanowny Panie Ministrze, w załączeniu przekazuję pismo Związku Zawodowego Inżynierów i Techników informujące o sprawie. Jednocześnie proszę o niezwłoczne podjęcie działań zapobiegających marnotrawieniu majątku narodowego.*

*Sposób zarządzania w Przedsiębiorstwie Państwowej Komunikacji Samochodowej we Włocławku oraz bierność organu założycielskiego mogą w najbliższym czasie doprowadzić przedsiębiorstwo do upadłości. Dla większości z trzystu czterdziestu zatrudnionych tam pracowników będzie to wielki dramat życiowy, będzie to wielki dramat życiowy dla każdego z nich.*

*Z poważaniem*  
*Andrzej Person*