

**Oświadczenie złożone
przez senatora Bohdana Paszkowskiego
na 17. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 sierpnia 2008 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Z informacji prasowych zamieszczanych w lipcu bieżącego roku w podlaskiej prasie wynika, że na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zakończone zostały przez firmę Scott Wilson prace nad raportem w sprawie przebiegu drogi ekspresowej Via Baltica, będącej europejskim korytarzem transportowym łączącym Helsinki z Warszawą. Ponadto z mediów można było się dowiedzieć, że raport rekomenduje wariant z drogą przebiegającą przez województwo podlaskie wzdłuż osi Łomża - Elk - Suwałki. W związku z tym proszę o wyjaśnienie następujących kwestii.

- 1. Jakie faktycznie wnioski dotyczące przebiegu tego korytarza transportowego wynikają z opracowanego raportu?*
- 2. Jaka rolę będzie odrywał ten raport podczas podejmowania decyzji o lokalizacji drogi Via Baltica w województwie podlaskim?*
- 3. Jaki jest zakładany harmonogram dalszych prac związanych z realizacją tego korytarza transportowego w województwie podlaskim?*
- 4. Jeśli przyjęte zostaną wnioski odnośnie do przebiegu drogi Via Baltica wzdłuż osi Łomża - Elk - Suwałki, jaki to może mieć wpływ na istniejący obecnie program modernizacji dróg krajowych w województwie podlaskim, w szczególności na dostosowanie drogi krajowej nr 8 do standardów drogi ekspresowej?*

Bohdan Paszkowski