

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Piotra Gruszczyńskiego  
oraz senatora Marka Konopkę  
na 71. posiedzeniu Senatu  
w dniu 3 marca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracamy się do Pana Ministra z prośbą o interwencję w sprawie błędu w przepisach prawa, który dotyczy progów zwalniających U-16d.

Progi zwalniające U-16d są z założenia urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanymi w formie wygarbienia i służącymi do wymuszenia ograniczenia prędkości pojazdów poruszających się drogą, na której zostały zainstalowane.

Zasady stosowania progów zwalniających i progów podrzutowych reguluje załącznik nr 4 do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DzU nr 220 poz. 2181). Powyższy załącznik do rozporządzenia szczegółowo określa warunki stosowania, kształty i wymiary progów zwalniających U-16 oraz graniczne prędkości przejazdu przez te progi. W przypadku progów U-16a, U-16b i U-16c kształt i wymiary podane są prawidłowo, w sposób niebudzący wątpliwości. Ale rysunek nr 8.1.4 przedstawiający kształt i wymiary progu U-16d zawiera błąd, w efekcie którego na terenie naszego kraju spotykamy progi zwalniające nieodpowiadające przepisom i normom, a przejechanie przez nie z obowiązującą, dopuszczalną prędkością może spowodować uszkodzenie pojazdu. Takie progi działają jak progi podrzutowe i są równie niebezpieczne jak wyboje lub przełomy na drodze, szczególnie, że ich prędkość graniczna (18–20 km/h) nie odpowiada bezpiecznej prędkości przejazdu wynoszącej realnie około 5 km/h.

W załączeniu przesyłamy analizę przepisów odsłaniającą nieprawidłowość dotyczącą progu zwalniającego U-16d wraz z propozycją zmian przepisu.

Wychodząc z założenia, że przepisy prawa, ustaw i rozporządzeń powinny być jasne, czytelne i precyzyjne, zwracamy się do Pana Ministra z prośbą o uwzględnienie naszych uwag i spowodowanie dokonania zmian w obowiązujących przepisach.

Z poważaniem  
Piotr Gruszczyński  
Marek Konopka