



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 10 czerwca 2010 r.

TA1 - MS - 0701 - 1634/10

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 maja 2010 r. znak BPS/DSK-043-2721/10 przy którym przekazano zapytanie Pana Senatora Marka Konopki w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 16 uprzejmie informuję, iż zadanie pn: „Przebudowa drogi nr 16 Olsztyn Augustów wraz z obwodnicą Olsztyna (z wyłączeniem obwodnicy Elku)” zostało ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 zatwierdzonym uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 września 2007 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozumiejąc potrzeby komunikacyjne mieszkańców województwa warmińsko – mazurskiego, przygotowuje do realizacji wskazaną przez Pana Senatora inwestycję. Aktualnie w trakcie budowy jest odcinek Barczewo - Biskupiec. Pozostałe odcinki: obwodnica Olsztyna, Olsztyn – Biskupiec, Biskupiec – Borki Wielkie, Borki Wielkie – Mrągowo, Mrągowo – Orzysz są na etapie przygotowań zadań do realizacji.

Interesująca Pana Senatora obwodnica Olsztyna obecnie jest na etapie sporządzania projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego.

W dniu 23 kwietnia br. Minister Infrastruktury Pan Cezary Grabarczyk zwrócił się z prośbą do Ministra Rozwoju Regionalnego aby dodatkowe środki z funduszy UE, które zostały przydzielone m.in. Polsce w ramach tzw. dostosowania technicznego ogłoszonego w „Komunikacie Komisji do Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie dostosowania technicznego ram finansowych na 2011 r. stosownie do zmian DNB, z uwzględnieniem dostosowania kwot przydzielonych na okres 2007 – 2009 z funduszy na wspieranie spójności państwom członkowskim, w przypadku których miała miejsce rozbieżność między szacowaną a rzeczywistą wysokością PKB”, zostały przeznaczone na współfinansowanie projektów drogowych.

Minister Rozwoju Regionalnego Pani Elżbieta Bieńkowska na konferencji, która miała miejsce 27 maja br. po podpisaniu umów o dofinansowanie projektów transportowych w ramach POIiŚ. potwierdziła wcześniejsze deklaracje o wsparciu starań Ministra Infrastruktury dotyczących zapewnienia finansowania drogi nr 16 ze środków UE.

W ślad za tymi deklaracjami w dniu 8 czerwca br. do Ministra Rozwoju Regionalnego wystosowano pismo z prośbą o potwierdzenie przyznania środków na realizację odcinka Biskupiec – Borki Wielkie oraz obwodnicy Olsztyna. W odpowiedzi Minister Rozwoju Regionalnego poinformował, że Instytucja Zarządzająca POIiŚ przedstawiła Instytucji

Koordynującej NSRO propozycję przeznaczenia kwoty 50 mln euro na realizację projektu „Przebudowa drogi nr 16 Olsztyn Augustów wraz z obwodnicą Olsztyna (z wyłączeniem obwodnicy Elku). Zgodnie z informacją MRR ostateczna decyzja potwierdzająca przyznanie środków na w/w projekt zostanie podjęta w trybie głosowania w trakcie posiedzenia Komitetu Koordynacyjnego Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia, które planowane jest na dzień 25 czerwca br.

Decyzja Komitetu Koordynacyjnego jest formalną podstawą dedykowania środków na omawiany projekt.

Z powołaniem  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Szejda  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.