

23.12.2008
6861

Warszawa, dnia 24 grudnia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr MPMJ- 0824 - 985656/2009

P. J. Kuciński
SECRETARIA
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 28.12.09
nr 9264 podpis *[inicialy]*

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez pana Senatora Marka Konopkę na 44. posiedzeniu Senatu w dniu 20 listopada br. i pismo pani Wicemarszałek Senatu nr BPS/DSK-043-2168/09 z dnia 27 listopada br. w sprawie przebiegu szlaku kolejowego „Rail Baltica” przez Elk, uprzejmie przekazuję poniższe stanowisko.

Polska, jako państwo członkowskie Unii Europejskiej, jest zobligowana do zapewnienia tranzytowych połączeń transportowych z państwami sąsiadującymi (w tym przypadku z Litwą) o wysokich parametrach technicznych. Trudności natury ekologicznej i społecznej związane z tranzytem drogowym pojazdów ciężkich tym korytarzem są powszechnie znane nie tylko w skali kraju, ale też w Unii Europejskiej.

Wobec powyższego, docelowo w transporcie kolejowym upatruje się szczególną rolę w obsłudze ruchu tranzytowego na tej trasie. W *Master Planie dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku* założono przebieg linii kolejowej „Rail Baltica” przez Grajewo, Elk i Olecko. Wariantu tego nie należy jednak traktować, jako ostatecznego. Szczególnie problematyczny pozostaje odcinek Elk – Suwałki, z uwagi na konieczność zmiany czoła pociągu w Olecku i niekorzystną geometrię istniejącego odcinka Olecko – Suwałki.

Ostateczne ustalenie przebiegu korytarza „Rail Baltica” na terenie Polski powinno wynikać z aktualnie przeprowadzanego studium wykonalności z terminem zakończenia do grudnia 2010 roku. 26 listopada 2008 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., podpisały z wykonawcą umowę na przygotowanie dokumentacji dla przedsięwzięć wchodzących w skład projektu „Rail Baltica”. Wykonawca, w ciągu 24 miesięcy od daty zawarcia umowy, opracuje studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści oraz projekt wstępny oraz wnioski o wydanie decyzji lokalizacyjnej dla odcinka Suwałki – Trakisзки – granica z Litwą. Przeanalizuje także oba warianty przebiegu korytarza „Rail Baltica”, tj. Sokółka – Augustów oraz Elk – Olecko. Rezultat tego opracowania będzie stanowił podstawę do podjęcia ostatecznej decyzji w sprawie przebiegu tej trasy.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
[Podpis]
Maciej Janowski
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- 1) Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- 2) Biuro Ministra w Ministerstwie Infrastruktury