



RZECZPOSPOLITA POLSKA

Warszawa, dnia 6 maja 2011 roku

MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-4-2/11/MK

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 11.05.11.

nr 2458 podpis. *Banerka*

*P. J. Kwieciał*  
Biura Prac Legislacyjnych  
Wpłynęło dn. 11.05.11.  
nr 2458 podpis. *U*

Pan  
**Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do pisma z dnia 5 kwietnia 2011 roku (sygn. BPS/DSK-043-3526/11) przekazującego oświadczenie złożone przez Senatora RP Pana Ryszarda Knosalę podczas 73. posiedzenia Senatu RP w sprawie *potrzeby zmiany przepisów dotyczących zatrzymania prawa jazdy*, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 114 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (t.j.: Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), kontrolnemu sprawdzeniu kwalifikacji podlega osoba ubiegająca się o zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia do kierowania tramwajem, którego była pozbawiona na okres przekraczający 1 rok. Ratio legis tego przepisu było zapewnienie maksymalnego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Obowiązek kontrolnego sprawdzania kwalifikacji nałożony na osoby ubiegające się o zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia do kierowania tramwajem, którego były pozbawione na okres przekraczający 1 rok, należy bowiem traktować jako konieczny środek ostrożności, zabezpieczający przed dopuszczeniem do kierowania pojazdami osób nie posiadających wystarczającej wiedzy i umiejętności technicznych pozwalających na bezpieczne kierowanie pojazdem mechanicznym.

Odnosząc się do postulatu zgłoszonego w wystąpieniu należy wskazać, że rozwiązanie takie przewiduje art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku *o kierujących pojazdami* (Dz. U. Nr 30, poz. 151). Zgodnie z treścią ww. przepisu osoba ubiegająca się o zwrot prawa jazdy, którego była pozbawiona przez okres przekraczający 1 rok, nie podlega obowiązkowemu sprawdzeniu kwalifikacji jeżeli zapadł wyrok uniewinniający lub

postępowanie bezwarunkowo umorzono. Ustawa w powyższym zakresie wchodzi w życie po upływie roku od dnia ogłoszenia, tj. z dniem 11 lutego 2012 roku.

Niezależnie od powyższego, mając na uwadze, że problematyka poruszona w wystąpieniu dotyczy spraw objętych działem administracji rządowej – transport [vide: art. 27 ustawy z dnia 4 września 1997 roku o działach administracji rządowej (t.j.: Dz. U. z 2007 roku Nr 65, poz. 437 z późn. zm.)], w opinii Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, zasadnym wydaje się aby stanowisko w przedmiotowej sprawie zajął Minister Infrastruktury.

2 pociągów

MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI  
*A. Rapacki*  
z up. Adama RAPACKI  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów