

**Oświadczenie złożone
przez senatora Ryszarda Knosalę
na 67. posiedzeniu Senatu
w dniu 17 grudnia 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Jana Vincenta-Rostowskiego

Chciałbym przedstawić problem, z którym zwracają się do mnie przedsiębiorcy, chodzi o wymagania formalne związane z uznaniem używanego w przedsiębiorstwie pojazdu za pojazd niebędący samochodem osobowym.

Aby uznać pojazd za niebędący samochodem osobowym, spełnione muszą być warunki określone w art. 5a pkt 19 lit. a–d ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, odpowiednio w art. 4a pkt 9 lit. a–d ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych. Ponadto fakt ten należy potwierdzić zaświadczeniem wydanym przez okręgową stację kontroli pojazdów, czyli OSKP, oraz odnotować w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Organy podatkowe stoją konsekwentnie na stanowisku, iż przepisy prawa nie przewidują wyjątków od stosowania opisanego wyżej trybu. Tym samym tylko zaświadczenie OSKP może stanowić podstawę do uznania, że dany pojazd nie jest samochodem osobowym. Dlatego też podatnik nie może posłużyć się na przykład odpisem ze świadectwa homologacji, w którym wskazano, iż dany pojazd jest samochodem ciężarowym. Dokument taki zostanie bowiem uznany przez organy podatkowe za niewystarczający, by uznać określony pojazd za inny niż osobowy.

Tymczasem OSKP nierzadko odmawiają wydania wskazanego zaświadczenia, argumentując, iż zgodnie z załącznikiem nr 4 dział I pkt 7.1. rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach okręgowe stacje mogą potwierdzać jedynie brak spełnienia warunków określonych w art. 86 ust. 4 pkt 1–4 ustawy o podatku od towarów i usług. Organy podatkowe twierdzą, iż zaświadczenia wydawane dla celów podatku VAT nie są wystarczające na gruncie ustaw o podatku dochodowym. Wydaje się przy tym, że takie stanowisko nie znajduje nigdzie uzasadnienia, ponieważ z analizy przepisów ustawy o podatku dochodowym i ustawy o podatku od towarów i usług wynika, że wskazane w nich przesłanki uznania pojazdu za niebędący samochodem osobowym są takie same.

W mojej ocenie, przedmiotowe zagadnienie powinno zostać jednoznacznie rozstrzygnięte na przykład poprzez dodanie w ustawach o podatku dochodowym zapisu, z którego wynikałoby, że uznanie pojazdu za niebędący samochodem osobowym może nastąpić również na podstawie zaświadczenia wydanego na mocy przepisu ustawy o podatku od towarów i usług. Rozstrzygnięcie tej kwestii jest istotne, ponieważ możliwość odpowiedniego zakwalifikowania danego pojazdu, czy to jako samochód osobowy, czy jako pojazd niebędący samochodem osobowym, wpływa na uprawnienia podatnika.

Proszę Pana Ministra o rozważenie możliwości wprowadzenia opisanych zmian.

Z wyrazami szacunku
Ryszard Knosala