



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PODSEKRETARZ STANU

Maciej Jankowski

Nr MP1dp-073/43/2010

Doc: 1009466

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 26. 03. 2010.

nr. 1564 podpis. *Borusiewicz*

Warszawa, dnia 25 marca 2010 r.

SECRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 29. 03. 10
nr. 1074 podpis. *K...*

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Senatora RP, Pana Ryszarda Knosalę podczas 50. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 marca 2010 r. przesłanego pismem sygn. BPS/DSK-043-2539/10 z dnia 18 marca br., a dotyczącego braku ujęcia w „*Polityce Transportowej Państwa na lata 2006-2025*” inwestycji budowy kanału Odra-Dunaj oraz wniosku o podjęcie działań rozbudowy sieci dróg wodnych w Polsce, w szczególności wsparcia inicjatyw mających na celu rozpoczęcie budowy kanału Odra-Dunaj, uprzejmie przedstawiam stanowisko Ministerstwa Infrastruktury.

„*Polityka Transportowa Państwa na lata 2006-2025*” jest dokumentem o charakterze ogólnym wyznaczającym trendy i kierunki działań. Położenie akcentu na rozwój sieci drogowej i kolejowej przy założeniu działań modernizacyjnych dla żeglugi śródlądowej jest wynikiem uwzględnienia wielu czynników takich jak: potrzeby społeczne, gospodarcze, możliwości finansowe państwa oraz zakres wsparcia ze środków unijnych. Szczegółowe informacje dotyczące poszczególnych inwestycji, kosztów, planowanych terminów realizacji określają programy o charakterze wykonawczym.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w chwili obecnej ww. dokument podlega aktualizacji i zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006r. *o zasadach prowadzenia polityki rozwoju* (Dz. U. z 2009 Nr 84 poz. 712 j.t.) planowane jest opracowanie 9 docelowych strategii rozwoju. Jedną z nich będzie „*Strategia Rozwoju Transportu*”, która zgodnie z postanowieniami Komitetu Koordynacyjnego ds. polityki rozwoju będzie oparta o obecnie obowiązującą „*Politykę Transportową Państwa na lata 2006-2025*” i dostosowana do

przepisów ww. ustawy. Zgodnie z art. 13 tej ustawy nowa „Strategia Rozwoju Transportu” powinna koncentrować się na zagadnieniach ogólnych i zawierać m.in.: diagnozę sytuacji, prognozę trendów rozwojowych, określenie celów rozwoju, wskaźniki realizacji, kierunki interwencji, systemy realizacji i ramy finansowe. Wykaz poszczególnych inwestycji, kosztów oraz terminy realizacji będzie określony w programach o charakterze wykonawczym, tworzonych na podstawie art. 15 ust 1. ww. ustawy.

Ministerstwo Infrastruktury podziela opinię Pana Senatora Ryszarda Knosali odnośnie potrzeby wykorzystania tranzytowego położenia Polski, rozwoju intermodalności, logistyki, tworzenia miejsc pracy, intensyfikacji międzynarodowej wymiany handlowej na obszarze dróg wodnych. Stworzenie dogodnych warunków dla rozwoju intermodalności (również z wykorzystaniem transportu wodno-śródlądowego) stanowi istotny element przyszłej „Strategii Rozwoju Transportu” Ministerstwa Infrastruktury.

Ponadto, Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania mające na celu zlecenie ze środków Banku Światowego opracowania „Programu rozwoju infrastruktury żeglugi śródlądowej”. Program ten obok takich kwestii jak: diagnoza transportu wodnego śródlądowego, kierunki rozwoju i finansowania modernizacji dróg wodnych będzie zawierał opis stanu szlaków wodnych w Polsce oraz zakres niezbędnych inwestycji zmierzających do przywrócenia odpowiednich warunków nawigacyjnych. Program ten będzie zawierał również wyliczenie kosztów niezbędnych inwestycji, które będą znane najwcześniej pod koniec 2010 roku. Wówczas będą mogły być podjęte decyzje w kwestii możliwości budowy kanału Odra-Dunaj.

Z poważaniem

