



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 07 stycznia 2009 r.

SEKRETARIA

TD-1k-0701- 1 /09/886751 Biuro Prac Senackich

Wpłynęło dn. 13.01.09, zał.

nr. 177 podpis. Maur

Pan

Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Spacowany Panie Marszałku!

Odpowiadając, na pismo nr BPS/DSK-043-1166/08 z dnia 11 grudnia 2008 r., przekazujące Oświadczenie złożone przez senatora Ryszarda Knosalę na 23 posiedzeniu Senatu w dniu 4 grudnia 2008 r., w sprawie kierunku właściwego uregulowania w przepisach prawa kwestii użytkowania quadów, uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Obecnie pojazdy czterokołowe (tzw. quady) podlegają rejestracji celem dopuszczenia do ruchu drogowego jako pojazdy rodzaju „samochodowe inne” na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Pojazdy czterokołowe o mocy do 15 kW homologowane są według wymagań technicznych stosowanych do motorowerów lub motocykli trójkołowych. Natomiast pojazdy czterokołowe o mocy powyżej 15 kW nie są homologowane i jednocześnie nie podlegają rejestracji. Tego typu pojazdy są produkowane z przeznaczeniem do poruszania się poza drogami publicznymi np. tereny góryste, łąki, pola, zawody sportowe. Parametry takich pojazdów, jak np. ich prędkość maksymalna, powodują, że kierowca pojazdu narażony jest na poważne uszkodzenie ciała w sytuacji wypadku drogowego i jednocześnie stanowią one zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego, dlatego też pojazdy te są celowo pozbawione możliwości poruszania się po drogach publicznych.

Resort infrastruktury podziela pogląd, że zachodzi konieczność precyzyjnego unormowania statusu prawnego tzw. quadów. W chwili obecnej prowadzone są prace nad nowymi przepisami, które będą kompleksowo regulować poruszone kwestie. W projekcie nowej ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu Ministerstwo Infrastruktury zaproponuje regulacje rozróżniające dwie nowe kategorie pojazdów, odnoszące się do ww. pojazdów (art. 2):

1) czterokołowiec – pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu osób lub ładunków, z wyłączeniem samochodu osobowego, ciężarowego i motocykla, którego masa własna nie przekracza:

- a) w przypadku przewozu rzeczy 550 kg;
- b) w przypadku przewozu osób 400 kg;

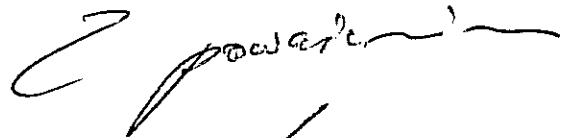
2) czterokołowiec lekki – czterokołowiec, którego masa własna nie przekracza 350 kg, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h.

W projekcie zawarto również zapisy nakładające na właścicieli pojazdów, również quadów, obowiązek ich rejestracji. W celu zapewnienia większego bezpieczeństwa na drogach oraz zwiększenia ochrony środowiska naturalnego, w projekcie ww. ustawy wyszczególniono także wymagania techniczne, jakie te pojazdy muszą spełnić i określono terminy okresowych badań technicznych.

W nowym projekcie *ustawy o kierujących pojazdami* określono, że dla kierujących czterokołowcami wymagane będzie prawo jazdy co najmniej kategorii B1, natomiast w przypadku czterokołowców lekkich – kategorii AM. Kategoria AM jest nową kategorią prawa jazdy wprowadzoną dyrektywą 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy. W związku z tym, zgodnie z kierunkowymi założeniami, zawartymi w ww. projekcie ustawy, minimalny wiek do kierowania czterokołowcem lekkim będzie wynosił 14 lat, natomiast do kierowania czterokołowcem – 16 lat.

Resort nie przewiduje wprowadzenia wymogu odrębnych szkoleń dla kierujących ww. pojazdami czterokołowymi. W stosunku do tych pojazdów będą prowadzone szkolenia wynikające z konieczności uzyskania prawa jazdy kategorii AM lub B1, o których mowa powyżej.

W opinii Ministerstwa Infrastruktury, zaproponowane rozwiązania przyczynią się do zmniejszenia przedstawionych w Oświadczeniu, jak również sygnalizowanych z wielu innych stron, zagrożeń wynikających z niewłaściwego użytkowania tzw. „quadów”.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu