

**Oświadczenie złożone
przez senatora Macieja Klimę
oraz senatora Witolda Idczaka
na 77. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 maja 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

W kwietniowym numerze „Państwa i Prawa” ukazał się artykuł pt.: „Katastrofa smoleńska w świetle międzynarodowego prawa lotniczego” autorstwa prof. M. Żylicza, jednego z najwybitniejszych polskich znawców prawa lotniczego. Czytamy tam, że samolot Tu-154M używany do przewozów rządowych nie należących do działań wojskowych należało uznać za statek powietrzny państwowy niewojskowy, niepodlegający konwencji chicagowskiej ani postanowieniom porozumienia z 1993 r. dotyczącego lotnictwa wojskowego.

Czytamy tam również, że przygotowanie lotu, jeżeli chodzi o relacje służb polskich i rosyjskich, odbywało się w trybie niezbyt jasno określonym i w konsekwencji ani załoga samolotu nie miała świadomości, jaki reżim lotu i kontroli lotu obowiązywał w obszarze tego lotniska, ani nie udało się ustalić tej kwestii w toku badań.

Panie Premierze, uprzejmie prosimy o informację co do tego, jakie konsekwencje wyciągnie Pan w związku z tym, iż niezależny naukowiec w eksperckiej publikacji dowodzi, iż podległe Panu służby popełniły błędy w trakcie przygotowań do lotu, który zakończył się katastrofą?

Maciej Klima
Witold Idczak