

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Witolda Idczaka  
oraz senatora Macieja Klimę  
na 70. posiedzeniu Senatu  
w dniu 4 lutego 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra obrony narodowej Bogdana Klicha

Panie Ministrze!

Prosimy o informacje na temat badania wypadków lotniczych, zdarzeń i naruszeń przepisów w Siłach Zbrojnych RP. Informacje prasowe na temat Casy i lądowania Jaka-40 w Smoleńsku 10 kwietnia ubiegłego roku są niepokojące i stawiają pod znakiem zapytania prawidłowość nadzoru nad służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo lotów.

24 stycznia 2008 r. w Mirosławcu samolot uderzył w ziemię w trakcie podchodzenia do lądowania. Mimo upływu tylu miesięcy prasa nadal donosi o niewyjaśnionych aspektach tej katastrofy i o naciskach nieokreślonych osób na rodziny ofiar, by nie dzieliły się z opinią publiczną swoją wiedzą na temat okoliczności katastrofy.

Do tych dwóch pytań – o przyczynę katastrofy i naciski na rodziny – zainspirowanych doniesieniami prasowymi dokładamy ze swojej strony kolejne: czy na tym i podobnych lotniskach wojskowych działają już systemy lądowania według przyrządów ILS odpowiadające standardom ICAO dla II kategorii (jako że brak działającego systemu ILS w Mirosławcu przyczynił się do wypadku)?

Tu przechodzimy do operacji samolotu Jak-40 lądującego w Smoleńsku rankiem 10 kwietnia ubiegłego roku. Sprzeczne są informacje prasowe odnoszące się do oceny postępowania pilota w tym czasie. Czy według kierownictwa Sił Powietrznych lądowanie zostało wykonane zgodnie z przyjętymi procedurami, czy też pilot naruszył obowiązujące standardy? Jaki jest ostatecznie pogląd resortu?

Witold Idczak  
Maciej Klima