

Oświadczenie złożone przez senatora Władysława Dajczaka na 69. posiedzeniu Senatu w dniu 27 stycznia 2011 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

W ostatnich tygodniach prawie cała Polska z zainteresowaniem przygląda się działaniom kierowanego przez Pana resortu. Uwaga Polaków jest zwrócona przede wszystkim na dwie sprawy: na stan transportu kolejowego oraz na plany budowy dróg.

Ze szczególnym niepokojem śledzę wraz z obywatelami naszego kraju doniesienia o tym, które odcinki autostrad lub dróg ekspresowych nie będą realizowane w najbliższym czasie. Zamiast regularnych raportów o kolejnych etapach realizacji planu budowy nowych dróg Polacy otrzymują informacje o mobilizacji kolejnych regionów w obronie obiecanych im inwestycji drogowych. Obserwujemy wielką mobilizację lokalnych społeczności Lublina i Lubelszczyzny, regionów położonych wzdłuż trasy S7 z Warszawy do Krakowa, północnej części województwa lubuskiego, które wraz ze Szczecinem upomina się o brakujący odcinek trasy S3 między Gorzowem a Międzyrzeczem.

Do lokalnych społeczności, które występują w obronie swoich interesów, w obronie bezpieczeństwa mieszkańców i szans rozwoju gospodarczego, dołączyło również moje miasto, Strzelce Krajeńskie w województwie lubuskim, które liczyło na pomoc Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w budowie obwodnicy miasta w ciągu drogi krajowej nr 22. Z ogłoszonego przez Ministerstwo Infrastruktury „Programu Budowy Dróg Krajowych w latach 2011–2015” wynika, iż budowa obwodnicy Strzelec Krajeńskich nie jest planowana w najbliższych kilku latach. Bardzo poruszone tą informacją są władze samorządowe Strzelec Krajeńskich, które zgodnie z porozumieniem zawartym z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad przygotowały dwie koncepcje przebiegu obwodnicy. Brak państwowego wsparcia dla budowy obwodnicy oburzył również mieszkańców miasta, którzy prowadzą akcję zbierania podpisów pod ideą poparcia budowy nowej drogi odciążającej miasto.

W związku z tak dużym poruszeniem społecznym zwracam się do Pana Ministra z prośbą o udzielenie informacji dotyczącej planów budowy obwodnicy miasta Strzelce Krajeńskie. Czy obwodnica ta jest w ogóle w planach finansowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad? Jeżeli tak, to jaki jest realny czas realizacji tej inwestycji? Jeżeli zaś budowa tejże drogi nie jest planowana, to będę wdzięczny za przedstawienie uzasadnienia takiego stanowiska.

Pragnę w tym miejscu przypomnieć, iż budowa obwodnicy leży nie tylko w interesie mieszkańców miasta i regionu, ale i w żywotnym interesie publicznym. Przemawia za tym kilka argumentów. Z oficjalnych danych GDKiA wynika, iż natężenie ruchu na tej drodze wynosi 720,8 auta na godzinę, co daje 17 300 samochodów na dobę. Droga krajowa nr 22 prowadzi dokładnie przez samo centrum miasta, co powoduje, że niemal każdy mieszkaniec musi tę drogę na co dzień przekraczać. Szczególnie niebezpieczne jest to dla dzieci, które są zmuszone przechodzić przez drogę nr 22 w drodze do szkół.

Przebieg przez miasto drogi krajowej nr 22 wywodzi się jeszcze z czasów późnego średniowiecza, kiedy to ulice miejskie nie były przygotowane do obsługi takiej liczby pojazdów. A w odległości 100 m od drogi nr 22 znajduje się kilka unikatowych średniowiecznych zabytków takich, jak trzynastowieczny gotycki kościół mariacki, piętnastowieczna brama miejska oraz trzynastowieczne mury obronne opasujące miasto pierścieniem długości 1640 m. To właśnie zespół średniowiecznych fortyfikacji miejskich czyni Strzelce Krajeńskie miastem wyjątkowym, które można śmiało nazwać polskim Carcassonne. Niestety, kamienne mury są w bardzo złym stanie, widoczne są liczne, groźne pęknięcia, które mogą doprowadzić je do ruiny, jeżeli w porę nie zostaną podjęte prace konserwatorskie. Rewitalizacja murów pochłonie jednak ogromne pieniądze z budżetu centralnego, które mogą się okazać pieniędzmi wyrzuconymi w błoto, jeżeli w porę nie uda się wyprowadzić z miasta ruchu tranzytowego poprzez budowę obwodnicy.

Mając to wszystko na uwadze, pozwalam sobie zwrócić uwagę Pana Ministra na problem strzeleckiej obwodnicy i apeluję o działania, które podyktowane są przede wszystkim racjonalnym podejściem do wydawania pieniędzy publicznych. Lepiej jest bowiem wydać je raz w odpowiednim momencie na budowę obwodnicy, niż ponosić koszty ratowania zabytków, które po renowacji nadal będą niszczały i wymagały kolejnych pieniędzy nie tylko na ich rewitalizację, ale również na zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców zagrożonych ich pogarszającym się stanem.

Zapraszam do odwiedzenia miejskiej strony internetowej, gdzie będzie mógł Pan Minister bliżej zapoznać się z zabytkami miasta. Jeżeli Pan Minister zechciałby osobiście odwiedzić miasto i zapoznać się bliżej z przedstawionym przeze mnie problemem – zapraszam serdecznie.

Łączę wyrazy szacunku
Władysław Dajczak