

**Oświadczenie złożone
przez senatora Przemysława Błaszczyka
na 74. posiedzeniu Senatu
w dniu 14 kwietnia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jestem zaniepokojony pogarszającym się stanem drogi krajowej nr 1 na odcinku Łęczyca – Krośnice oraz licznymi pretensjami kierowców dotyczącymi utrudnienia w ruchu. Szczególnie uciążliwy dla kierowców jest odcinek Łęczyca – Daszyna.

Sprawą tego odcinka, jego fatalnego stanu, zainteresowały się również lokalne media, szukały one odpowiedzialnych za tak szybkie zniszczenie jej konstrukcji. Dziury usiane na całej nawierzchni drogi są bardzo niebezpieczne dla kierowców samochodów. Na tym odcinku ustawiono znak ograniczenia prędkości do 50km/h. Kierowcy poruszają się środkiem drogi bądź poboczem. W takich warunkach nietrudno o wypadek, kolizję, nie wspomnę już o masowych uszkodzeniach aut. Ten odcinek jest szczególnie niebezpieczny nocą, w warunkach ograniczonej widoczności. Kierowcy nie są w stanie ominąć dziur.

Mając na uwadze liczne uwagi i pretensje mieszkańców powiatu łęczyckiego, gminy Daszyna, w tym przede wszystkim kierowców, zwracam się z prośbą o szczegółowe przedstawienie dokumentacji technicznej dotyczącej przyjęcia przedmiotowego odcinka drogi, z uwzględnieniem wykonawcy.

Zwracam się również z zapytaniem o uwzględnienie naprawy bądź całkowitej wymiany nawierzchni na odcinku drogi Łęczyca – Krośnice w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015.

Chciałbym także zapytać, w jaki sposób resort infrastruktury planuje sfinansować remont drogi wobec znacznego ograniczenia pomocy strukturalnej.

Z wyrazami szacunku
Przemysław Błaszczyk