



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 lutego 2011 r.

TA1 - MS - 0701 - 980/11

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 stycznia 2011 r., znak BPS/DSK-043-3222/11, przy którym przekazano zapytanie Pana Senatora Przemysława Błaszczyka w sprawie pogarszającego się stanu drogi krajowej nr 1 na odcinku Zgierz - Krośniewice, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Odcinek drogi krajowej nr 1 od Krośniewic do Topoli Królewskiej dług. ok. 18 km został przebudowany w 2006 r. Roboty zostały wykonane poprawnie pod względem technicznym i technologicznym, odebrane, a w 3-letnim okresie gwarancyjnym nie ujawniły się żadne wady. Na przełomie grudnia 2010 r. i stycznia 2011 r. na odcinku o długości ok. 4 km nastąpiła gwałtowna, wcześniej nie ujawniająca się degradacja warstwy ścieralnej. Przyczyna powstania takiego stanu jest w tym momencie nieznana. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest w trakcie przeprowadzania badań i analiz mających na celu określenie ewentualnych przyczyn degradacji warstwy ścieralnej nawierzchni.

Droga krajowej nr 1 w m. Łęczycyca oraz na odcinku Sierpów – Emilia jest bardzo zniszczona, konstrukcja straciła swoją nośność i wymaga przebudowy. Dokumentacja techniczna dla przedmiotowego odcinka została opracowana. Zgodnie z przyjętym Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 przebudowa drogi krajowej nr 1 na odcinku przejścia przez Łęczycę oraz Sierpów – Emilia jest przewidywana po 2013 r., a zatem najwcześniej w 2014 r. Remont zostanie wykonany w momencie zapewnienia źródeł jego finansowania.

Na odcinku drogi krajowej nr 1 w m. Zgierz, o bardzo dużym natężeniu ruchu drogowego, w szczególności ciężarowego zjeżdżającego z autostrady A-2 w kierunku Łodzi, wykonane w 2005 r. nakładki bitumiczne po 6 latach eksploatacji wymagają wykonywania remontów cząstkowych.

Podkreślenia wymaga fakt, iż obecnie na w/w odcinkach drogi krajowej nr 1 dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonywane są na bieżąco remonty cząstkowe o bardzo dużym zakresie w ramach bieżącego utrzymania dróg.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra, MI

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stępień  
Podsekretarz Stanu