



## MINISTER INFRASTRUKTURY

TD - 6p - 0701 - 18/11

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 8. 07. 11.

nr 3499 podpis B. Borusewicz

Warszawa, dnia 7 lipca 2011, r.

SP. J. Kwiatkowski  
SEKRETARZ  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 8. 07. 11. zał. ....  
nr 6194 podpis

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Specjalny Janie Gwarant?*

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-3689/11 przekazujące tekst oświadczenia złożonego przez senatora Mieczysława Augustyna w sprawie przepisów ustawy o kierujących pojazdami, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

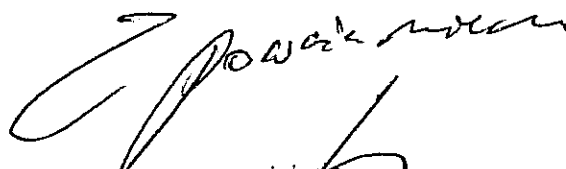
W przedłożeniu rządowym ustawy o kierujących pojazdami od początku był przewidziany podział ośrodków szkolenia kierowców poprzez wyodrębnienie ośrodków posiadających poświadczenie spełniania dodatkowych warunków. Ośrodkom tym przypisano realizację szkolenia teoretyczne kandydatów na kierowców prowadzone formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu, kursy dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy oraz coroczne warsztaty szkoleniowe dla instruktorów. Rozwiązanie takie uznano za zasadne gdyż tylko odpowiednio przygotowane do tego ośrodki szkolenia, poprzez odpowiednią kadre, infrastrukturę i akredytację kuratora oświaty gwarantują przeprowadzenie takiego szkolenia rzetelnie i na właściwym poziomie merytorycznym.

Odnosząc się do szczegółowych wymagań jakie zgodnie z ustawą o kierujących pojazdami zostały określone dla przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, którzy będą ubiegać się o poświadczenie spełniania dodatkowych wymagań, należy wskazać, że propozycję brzmienia przedmiotowego przepisu przygotowały cztery największe organizacje zrzeszające przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców: Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców oraz Liga Obrony Kraju. Kopię propozycji przesyłam w załączeniu. Przygotowana propozycja została przekazana posłom na posiedzeniu podkomisji pracującej nad projektem ustawy o kierujących pojazdami i przejęta przez posłów w toku prac podkomisji. Podczas posiedzenia odbyła się dyskusja w której udział wzięli przedstawiciele ww. organizacji społecznych, jednakże wynik dyskusji nie wpłynął na ostateczne brzmienie projektowanych przepisów.

W trakcie prac sejmowych nad projektem ustawy o kierujących pojazdami postanowiono utrzymać zaproponowane w przedłożeniu rządowym wprowadzenie szkolenia teoretycznego kandydatów na kierowców prowadzonego w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu wyłącznie w ośrodkach szkolenia posiadających poświadczenie spełniania dodatkowych warunków. Należy wskazać, że obecnie szkolenie teoretyczne w większości małych ośrodków szkolenia odbywa się na niezadowalającym poziomie. Dlatego też przyjęto, że szkolenie na odległość przy użyciu Internetu może być powierzony wyłącznie doświadczonym i odpowiednio przygotowanym do tego ośrodkom, które poprzez odpowiednią kadre, infrastrukturę i akredytację kuratora oświaty gwarantują rzetelne przeprowadzenie takiego szkolenia.

Podsumowując pragnę wskazać, że w mojej ocenie przyjęte w ustawie o kierujących pojazdami rozwiązania prawne tworzą system uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami oraz doskonalenia umiejętności instruktorów i egzaminatorów mający zapewnić że

przyszli i obecni kierowcy są właściwie przygotowani do bezpiecznego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym. Dodatkowo pragnę zauważyć, że zachowanie odpowiedniego stanu technicznego i zaawansowania technologicznego wyposażenia wchodzącego w skład infrastruktury ośrodków szkolenia kierowców (w tym pojazdów) powinno pozwolić na uzyskanie właściwego poziomu wiedzy i odpowiednich umiejętności przez kierowców, instruktorów i egzaminatorów co może przyczynić się do uniknięcia wielu wypadków związanych z brakiem umiejętności wykorzystania nowoczesnych systemów bezpieczeństwa i wspomagania kierowców montowanych w nowoczesnych pojazdach.



Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Tadeusz Armuziewicz  
Sekretarz Stanu