



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

SEKRETARIA SENATU	
Kancelaria Ogólna	
22.07.2011	
Wpł. Nr	09/444
Dz.	

Warszawa, dnia 21/07/2011

GDDKIA-BGD-WP-mw-070-98/2011

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 25.07.11  
nr. 7014 podpis. M

**Pani  
Grażyna Anna Sztark  
Wicemarszałek Senatu**

*Szanowne Pani Marszałek!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 czerwca 2011 r., znak: BPS/DSK-043-3781/11, przy którym przekazano oświadczenie Pani Senator Małgorzaty Adamczak dotyczące przejazdu kolejowego w ciągu drogi krajowej nr 5 w m. Kościan, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Przejazd kolejowy zlokalizowany w ciągu drogi krajowej nr 5 w km 231+677 na działce nr 4083 znajduje się w zarządzie gminy Kościan. W chwili obecnej trwa procedura jej przejęcia od PKP S.A. W 2000 r. roku powyższa linia kolejowa została zawieszona, a przejazd kolejowy w ciągu drogi krajowej nr 5 został zlikwidowany przez służby PKP - usunięto tory, a na byłym przejeździe wykonano nawierzchnię bitumiczną

Zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei.

W trakcie wykonywanej w 2010 r. przebudowy drogi krajowej nr 5 – obejście Kościana od km 228+100 do km 234+650 - Wójt Gminy Kościan otrzymał zgodę Oddziału GDDKIA w Poznaniu na wykonanie przejazdu kolejowego na drodze krajowej nr 5 w celu reaktywowania linii kolejowej relacji Kościan – Grodzisk Wlkp. (w załączeniu pismo Wójta gminy Kościan z dnia 26.07.2010 r., znak: 0717/39/10 oraz odpowiedź na pismo z dnia 05.08.2010 r., znak: GDDKIA-O/PO-R-4-mn/4442/5K/26.1/2010).

Odtworzenia przejazdu w trakcie wykonywanego remontu drogi krajowej wykonała firma działająca na zlecenie Gminy Kościan. Całkowita odpowiedzialność za poprawne wykonanie przejazdu kolejowego spoczywała na Gminie Kościan oraz firmie wykonawczej działającej na jej zlecenie.

Eksploatacja drogi uwidoczniła wadliwe wykonanie przejazdu kolejowego. Na przejeździe powstał uskok powodujący duży dyskomfort dla kierowców poruszających się drogą krajową. Celem osiągnięcia porozumienia w sprawie usunięcia przedmiotowego uskoku prowadzono korespondencję z Wójtem Gminy Kościan oraz zorganizowano kilka spotkań przedstawicieli GDDKiA z Wójtem. Próby naprawy przejazdu kolejowego pod koniec 2010 r. nie powiodły się głównie z powodu złych warunków atmosferycznych związanych z okresem zimowym.

W tej sytuacji GDDKiA wprowadziła na drodze krajowej nr 5 oznakowanie informujące kierowców o złym stanie przejazdu kolejowego, tj. znak B-33 - ograniczenie prędkości do 50 km/godz. oraz A-11 - poprzeczny garb. Ustalono również, iż na naprawa wadliwie wykonanego przejazdu wykonana zostanie na przełomie maja i czerwca 2011 r. Ostatnie spotkanie dotyczące przejazdu kolejowego odbyło się w Urzędzie Gminy Kościan w dniu 22 czerwca 2011 r. Na spotkaniu ustalono, iż naprawa przejazdu kolejowego nastąpi w dniach 4 - 8 lipca 2011 r. (w załączeniu notatka służbowa ze spotkania).

Do dnia 8 lipca 2011 r. remont przejazdu kolejowego nie został rozpoczęty. Zakład Robót Kolejowych - D.O.M., tj. firma, która miała wykonać naprawę przejazdu kolejowego, nie rozpoczęła prac z powodu braku zlecenia robót przez Urząd Gminy Kościan. W dniu 8 lipca 2011 r. Wójt Gminy Kościan poinformował pismem, że naprawa przejazdu kolejowego odbędzie się 18 lipca 2011 r. W dniu 18 lipca 2011 r. nie nastąpiło rozpoczęcie przedmiotowego remontu.

Z srodka,

GENERALNY DYREKTOR  
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.  
Andrzej Maciejewski  
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

Sprawę prowadzi:

Magdalena Woszczalska  
tel. (022) 375 - 88 - 30

*H. Nowicki*  
*Bud*

WOJTA  
GMINY KOŚCIAN  
ul. Młyńska 15  
64-000 Kościan

GDDKIA O/Poznań  
ul. Gafowa 6  
wpł. 28. 07. 2010  
l. dz. ....

*R-4* *PLWB*  
Kościan 2010-07-26

0747/33110

GDDKIA O/Poznań  
wpł. 27. LIP. 2010  
l. dz. 17344/2010

Złożono bezpośrednio w siedzibie  
GDDKIA O/Poznań

*R-4*  
*W. ref. 0.0*  
*27/07*

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
Pan Dyrektor  
Marek Napierała

**Dot: przejazdu kolejowego w drodze nr 5 na obwodnicy Kościana.**

W związku z remontem odcinka drogi krajowej nr 5 stanowiący obwodnicę miasta Kościana jest potrzeba udroźnienia linii kolejowej Kościan-Grodziska Wlkp. w odcinku przecinającym obwodnicę. Przed laty tory zostały rozebrane i obecnie trzeba dokonać ich montażu w działce stanowiącej torowisko na w/w drodze. Gmina Kościan od dawna zgłaszała taką potrzebę, gdyż ta linia kolejowa będzie obecnie wykorzystywana do transportu materiałów do Bonikowa dla firmy POL-DRÓG i innych celów, także turystycznych i drezynowych.

Działka na której położone jest torowisko jest w zarządzie gminy Kościan, obecnie przygotowujemy dokumenty do jej przejęcia na własność od PKP S.A. Ze swej strony gmina zakupiła tory, podkłady, umocowania i łączenia oraz uzgodniła zapłatę za pracę ekipy fachowców od układania torów.

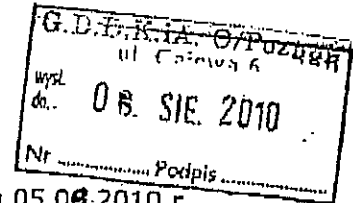
Prośba moja jaką kieruję do Pana Dyrektora jest związana z nawierzchnią po montażu torów. W kontrakcie na remont nawierzchni jest przewidziane ułożenie warstwy ścieralnej. Proszę o zmianę tej nawierzchni w odcinku na szerokości około 3,5 mb i zakup dla tego odcinka płyt betonowych – kolejowych specjalnych dla przejazdów kolejowych. Płyty te wykonawca remontu (uzgodniono) wraz z ekipą zatrudnioną przez gminę trwale ułoży na przejeździe na wysokości nawierzchni masy ścieralnej z właściwą podbudową. Nic pogorszy to parametrów przejazdu przez tory a płyty te zapewnią trwałość takiego rozwiązania. Koszt takich płyt to około 7.000 zł.

Bardzo liczę na pozytywne ustosunkowanie się do mej prośby i współpracę przy rozwiązaniu tego problemu. Zawsze cechowała nas partnerska współpraca na którą teraz też bardzo liczę.

Łączę wyrazy szacunku  
WOJTA  
GMINY KOŚCIAN  
*Henryk Bartoszewski*



O/e



Poznań, dnia 05.08.2010 r.

GDDKiA-O/PO-R4-mn/4442/5K/26.1/2010

**Pan Henryk Bartoszewski**  
**Wójt**  
**Gminy Kościan**  
**ul. Młyńska 15**  
**64-000 Kościan**

Odpowiadając na pismo nr 0717/39/10 z dnia 26.07.2010 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu informuje, iż w ramach prowadzonej przebudowy drogi krajowej nr 5 zakupione zostaną betonowe płyty przejazdowe, które ułożone zostaną w obrębie torów PKP przecinających drogę krajową na obwodnicy Kościana.

Do wiadomości:

1. EUROVIA POLSKA S.A.  
 Oddział Wielkopolska  
 ul. Ożarowska 43  
 61-332 Poznań
2. Rejon Dróg w Lesznie
3. a/a

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
 mgr inż. Piotr Chodorowski

Bals



G.D.D.K.I.A. O/Roznica	
ul. Gajowa 6	
wypl. dn.	28. LIS. 2010
Nr .....	Podpis .....

Poznań, dnia 23.11.2010 r.

Piotr Chodorowski  
Zastępca Dyrektora Oddziału

GDDKIA-O/PO-R4-mn/4442/5K/47/2010  
dot. przejazdu kolejowego na obwodnicy Kościana

**Pan Henryk Bartoszewski**  
**Wójt**  
**Gminy Kościan**  
**ul. Młyńska 15**  
**64-000 Kościan**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu informuje, iż firma wykonująca na zlecenie Urzędu Gminy w Kościanie przejazd kolejowy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 5 zrealizowała go niezgodnie z ustaleniami (pismo nr 0717/39/10 z dnia 2010-07-26).

W trakcie eksploatacji drogi krajowej płyty przejazdowe przy torach kolejowych uległy obniżeniu, co spowodowało uskok zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Prosimy o spowodowanie naprawy wadliwie wykonanego przejazdu poprzez wbudowanie płyt przejazdowych na poziomie niwelety drogi.

Do czasu wykonania naprawy ustawione zostaną przez Zarządcę Drogi znaki ograniczające prędkość do 50 km/godz.

Do wiadomości:

1. EUROVIA POLSKA S.A.  
Oddział Wielkopolska  
ul. Ożarowska 43  
61-332 Poznań
2. Rejon Dróg w Lesznie
3. a/a

Z prezydentem

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Piotr Chodorowski



**GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W POZNANIU**  
Marek Napierała  
Dyrektor Oddziału

GDDKIA-O/PO-Z-1-mn-4201-1/11

2-4  
17/01

GDDKiA O/Poznań ul. Gajowa 6
wpl. 14. 01. 2011
L dr. ....

Poznań, 13 stycznia 2011 r.

**Pan  
Henryk Bartoszewski  
Wójt Gminy Kościan**

Szanowny Panie Wójtce,

Z niepokojem docierają do mnie informacje o pogłębiającym się złym stanie przejazdu kolejowego usytuowanego na obwodnicy Kościana w ciągu drogi krajowej nr 5, odtworzonego za naszą zgodą przy ubiegłorocznej przebudowie ww. drogi. Dotychczasowe nasze interwencje w tej sprawie nie przyniosły jak dotąd żadnej poprawy. Stan tego przejazdu, mimo wprowadzonego przez nas ograniczenia prędkości do 50 km/h, nie gwarantuje w żadnym razie wymaganego bezpieczeństwa ruchu. Niedopuszczalna jest dla mnie sytuacja, aby kilkanaście tysięcy samochodów, które przejeżdżają codziennie ten przejazd, narażane były z tego powodu, na niebezpieczeństwo wypadku lub co najmniej straty materialne. Sądzę, że nie muszę przytaczać argumentów, które potwierdziłyby, że całkowitą odpowiedzialność za ten stan rzeczy ponosi Gmina Kościan.

Spodziewany obecnie, okres polepszonych warunków atmosferycznych umożliwi, moim zdaniem, podjęcie skutecznej naprawy omawianego przejazdu. Oczekuję podjęcia przez Pana Wójta natychmiastowych działań w tym zakresie, gdyż, w przeciwnym razie, czego przyznaję wolałbym uniknąć mając na względzie dotychczasową współpracę, będę zmuszony podjąć decyzję o wykonawstwie zastępczym tej naprawy na koszt Gminy, bądź o likwidacji tego przejazdu.

Do wiadomości:

1. Rejon w Lesznie
2. ZR w/m.
3. ZP w/m.
4. a/a.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Napierała

Sprawę prowadził:  
mgr inż. Marek Suhecki  
Naczelnik Wydziału Dróg  
GDDKiA Oddział Poznań  
Tel. 61 8 646 338  
msuhecki@gddkia.gov.pl

## Notatka służbowa

spisana w dniu 22 czerwca 2011r. dotycząca remontu przejścia kolejowego na stacji w Pomaniu z drogi krajowej nr 5 - obwodnicą Kosciańska.

uczestnikami spotkania są:

- |                            |     |  |
|----------------------------|-----|--|
| 1. Pan Henryk Bartoszewski | --- | Wójt Gminy Kosciań                                       |
| 2. Pan Bolesław Bilski     | --- | Naczelnik ZPK-DM<br>w Pomaniu                            |
| 3. Pan Jarosław Woźny      | --- | W-ce Prezes Stowarzyszenia<br>Grodzkiej Kolej Drezynowej |
| 4. Pan Marek Nowicki       | --- | GDDKiA   |
| 5. Pan Marian Atmimis      | --- | EUROWIA GDDKiA.  |
| 6. Pan Jakub Starzewski    | --- | EUROWIA  |

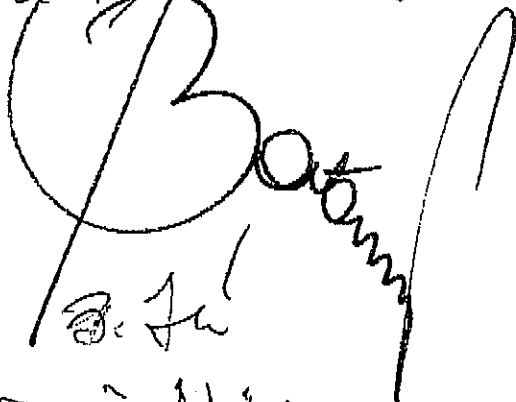

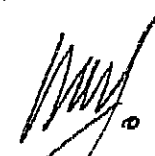

Ustalenia:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Pomaniu udostępni "typowy" projekt wykonawczy robót.
2. Roboty prowadzone będą w ciągu 2-ech doś
  - jedna półtoręka jardy - 1 doba
  - druga półtoręka jardy - 2 doby.
3. Płyty przejściowe zakupione zostaną przez firmę EUROWIA.
4. Ursol Gminy w Kosciań zleci wykonanie podbudowy toru z istniejącej ch. płyt betonowych oraz wymianę podkładów kolejowych na drewniane.

- 2 -

5. Roboty wykonane zostają w dniach między 04 ÷ 08 lipca br.
6. Pełne sterowanie modelem w trakcie prowadzić remontu zjazdów Stowarzyszenie Głuchobliwej Kolei Dreznońskiej.

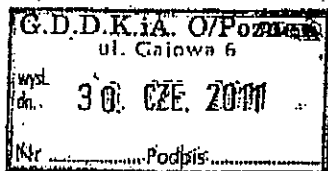
Wszystkie notatki zakończone i podpisane =

1.  Piotr Bator
2.  Piotr Bator
3. Janusz Wójcik
4. 
5. 
- 6.





**Piotr Chodorowski**  
**Ż-ca Dyrektora Oddziału**



Poznań, 29.06.2011 r.

**Pan Henryk Bartoszewski**  
**Wójt**  
**Gminy Kościan**  
**ul. Młyńska 15**  
**64-000 Kościan**

GDDKiA-O/PO-R4-mn/4442/5K/68/2011

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu oczekuje wywiązania się z deklarowanego terminu naprawy toru kolejowego na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 5 – obwodnicą Kościana zgodnie z notatką służbową spisana 22 czerwca 2011 r.

Informujemy, że płyty przejazdowe niezbędne do wykonania w/w naprawy można zakupić w Wytwórni Podkładów Strunobetonowych „STRUNOBET” Sp. z o.o. Bogumiłowice 299 33-121 Bogumiłowice koło Tarnowa tel. 14-675 23 00 fax. 14 675 23 40 tel. kom. 609 038 211 – Pan Tadeusz Pochroń.

Nie wykonanie remontu w dniach 04 – 08 lipca br. zgodnie z notatką służbową spowoduje, iż GDDKiA O/PO podejmie działania zmierzające do likwidacji przejazdu kolejowego z pasa drogi krajowej nr 5, natomiast Gmina obciążona zostanie kosztami robót.

Do wiadomości:

1. EUROVIA POLSKA S.A.  
 Oddział Wielkopolska  
 ul. Ożarowska 43  
 61-332 Poznań
2. Rejon Dróg w Lesznie
3. a/a

*2*  
  
**Ż-CA DYREKTORA ODDZIAŁU**  
 mgr inż. Piotr Chodorowski

**GMINA KOŚCIAN**  
84-000 Kościan  
ul. Wityńska 16  
NIP 6981722485  
REGON 411050586

GDDKiA O/Poznań ul. Gajowa 6
wol. 08. 07. 2011

Kościan, dnia 07.07.2011 r.

Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
Ul. Ślęmiradzkiego 5 a  
60-763 Poznań  
Fax. 61 864 63 68

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.06.2011 r. informujemy, że naprawa toru kolejowego na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 5 nie będzie mogła nastąpić w terminie określonym w notatce z dnia 22 czerwca 2011 r. w związku z czym prosimy o jego przesunięcie do dnia 18 lipca 2011 r.

Prośbę swą motywujemy tym, że:

- 1) przeprowadzenie przedmiotowej naprawy z uwagi na ilość stron biorących udział w tym przedsięwzięciu oraz kategorię drogi, której dotyczy jest dużym wyzwaniem logistycznym,
- 2) wcześniejsze zobowiązania wykonawcy, który ma dokonać naprawy toru kolejowego na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 5 – obwodnicą Kościana uniemożliwiły wykonanie naprawy w terminie wyznaczonym,
- 3) z uwagi na zastrzeżenia i nowe pomysły co do sposobu wykonania przedmiotowej naprawy (w porozumieniu ze specjalistami) szukamy najlepszego rozwiązania technicznego jej przeprowadzenia.

Pragniemy zwrócić uwagę, że nadrzędnym celem wydatkowania środków publicznych jest ich wydatkowanie w sposób celowy, oszczędny i gospodarny dlatego nie będziemy podejmować decyzji pod wpływem chwili i zastraszania nas likwidacją przedmiotowego przejazdu. Celem nas wszystkich jest także przeprowadzenie naprawy, które umożliwi jak najdłuższe korzystanie z przedmiotowego przejazdu - w jego jak najlepszym stanie technicznym.

W nawiązaniu do w/w notatki prosimy o dostarczenie „typowego” projektu oznakowania robót.

**GMINA KOŚCIAN**  
Henryk Bartoś