



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-4501/09/MK

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 26.06.09

nr 3630 podpis B. Borusewicz

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 roku

S. J. Kołomyj
SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 30.06.09
nr 4651 podpis M. K...

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

Nawiązując do pisma z dnia 21 maja 2009 roku (sygn. BPS/DSK-043-1654/09) – przekazującego oświadczenie Senatora RP Pani Małgorzaty Adamczak z dnia 14 maja 2009 roku w sprawie zmiany rozporządzenia dotyczącego kierowania ruchem drogowym na drogach publicznych, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 132, poz. 839), wydane zostało na podstawie art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Zmieniło ono zasady przeszkolenia m.in. osób odpowiedzialnych za utrzymanie porządku podczas przemarszu procesji, pielgrzymki lub konduktu pogrzebowego. Szkolenia takie realizowane są przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego.

Mając na uwadze, że osoby, o których mowa w ww. rozporządzeniu, często wykonują swoje zadania społecznie i pokrycie kosztów szkolenia może w istocie stanowić dla nich problem, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji zwrócił się do Marszałków Województw z prośbą o rozważenie możliwości przeprowadzenia szkoleń z zakresu kierowania ruchem drogowym, przez podległe im wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, po kosztach ich organizacji. Minister SWiA zalecił jednocześnie Komendantowi Głównemu Policji włączyć się policjantów ruchu drogowego w nieodpłatną realizację przedmiotowych szkoleń, co pozwoliłoby na redukcję kosztów.

Z informacji przekazanych przez Biuro Ruchu Drogowego KGP wynika, iż we wszystkich województwach nawiązano już kontakt w tej sprawie z wojewódzkimi ośrodkami ruchu drogowego, a w niektórych z nich (np. w Warszawie, Płocku i Ostrołęce) podjęto decyzje dotyczące organizacji szkoleń po kosztach własnych, w innych (Siedlce, Ciechanów) ograniczono koszty do 100 złotych za grupę osób przeszkolonych, natomiast w Radomiu koszty ograniczono do symbolicznej złotówki od szkolonej osoby. Na uwagę zasługuje, że niektóre jednostki Policji (np. Lublin) wystąpiły również z inicjatywą zainteresowania regionalnych mediów oraz lokalnych hierarchów kościoła o gotowości do przeprowadzenia szkoleń w tym zakresie, organizowanych przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego.

W ocenie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, ewentualna zmiana rozporządzenia całkowicie znosząca obowiązek przeszkolenia m.in. osób odpowiedzialnych za utrzymanie porządku podczas przemarszu procesji, pielgrzymki lub konduktu pogrzebowego nie

znajduje merytorycznego uzasadnienia. Osoby odpowiedzialne za utrzymanie porządku podczas przemarszu, będąc uprawnionymi do wydawania poleceń i sygnałów innym uczestnikom ruchu (kierowania w ograniczonym zakresie ruchem drogowym), a jednocześnie odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo niejednokrotnie dużych grup osób, powinny posiadać wiedzę i umiejętności w tym zakresie.

Z informacji Policji dotyczących bezpieczeństwa na drogach w roku 2008 roku wynika, że ok. 13% wypadków drogowych (6 215) spowodowały osoby piesze. W wypadkach tych śmierć poniosły 1 004 osoby, a 5 364 osoby zostały ranne. Powyższe dane dotyczą jedynie wypadków spowodowanych przez pieszych, a nie wszystkich wypadków, w których piesi brali udział. Statystyki nie wyróżniają odrębnej kategorii wypadków mających wprost związek z imprezami masowymi, w tym z ruchem pielgrzymkowym.

Jednocześnie pragnę poinformować, że Sejm RP na posiedzeniu w dniu 7 maja 2009 roku uchwalili ustawę *o uchyleniu lub zmianie niektórych upoważnień do wydawania aktów wykonawczych*. Wyżej wymieniona ustawa wprowadziła zmiany w art. 6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, i tak zgodnie z art. 6 ust. 3b ustawy: szkolenie może być przeprowadzone odpłatnie. Opłatę ponosi podmiot kierujący na szkolenie, a w pozostałych przypadkach osoba odbywająca szkolenie. Wysokość maksymalnej opłaty za szkolenie jednej osoby nie może przekraczać 30% wynagrodzenia minimalnego za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnych wynagrodzeniach za pracę.

Zmieniony został również art. 6 ust. 4 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* w ten sposób, że rozszerzono zakres delegacji ministra właściwego do spraw wewnętrznych do określenia w rozporządzeniu wysokości stawek za szkolenie oraz trybu ich pobierania i zwrotu, z uwzględnieniem w szczególności średnich realnych kosztów organizacji i przeprowadzenia szkolenia.

Pragnę zapewnić, że wprowadzenie powyższych regulacji prawnych dotyczących zasad kierowania ruchem drogowym, w tym obowiązku przeszkolenia m.in. osób odpowiedzialnych za utrzymanie porządku podczas przemarszu procesji, pielgrzymki lub konduktu pogrzebowego, wynika z troski i odpowiedzialności za bezpieczeństwo ich uczestników.

2 powstanie

MINISTER
SPRAW WĘWNETRZNYCH I ADMINISTRACJI
A. Rapacki
z up. Adam RAPACKI
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów