

2 marca 2024 r.

Kancelaria Senatu  
ul. Wiejska 6/8  
00-902 Warszawa

### **Petycja w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa**

Działając w imieniu własnym, na zasadzie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszym petycję w interesie publicznym, postulując zmianę Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (zwana dalej Ustawą prawo o ruchu drogowym bądź Ustawą), a w szczególności zmianę art. 27 ust 1. Ustawy poprzez dodanie następujących zapisów:

„ Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo osoby kierującej rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującej się na przejeździe dla rowerów lub wjeżdżającej na przejazd dla rowerów i ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym się na przejeździe.”

Celem proponowanych zmian jest zwiększenie ochrony rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego w rejonie przejazdów dla rowerów poprzez nałożenie na kierującego pojazdem dodatkowych obowiązków. Nowe brzmienie art. 27 ust. 1 Ustawy prawo o ruchu drogowym będzie zobowiązywać kierującego, który zbliża się do przejazdu dla rowerów, poza zachowaniem szczególnej ostrożności i ustąpieniem pierwszeństwa znajdującym się na przejeździe, do zmniejszenia prędkości na tyle, aby zdążyć zareagować i tym samym uniknąć kolizji z szybko poruszającym się rowerem, hulajnogą lub innym urządzeniem, zbliżającym się do tego przejazdu dla rowerów. Zmniejszenie prędkości umożliwi kierującemu pojazdem silnikowym zwiększyć pole widzenia oraz stworzyć innym uczestnikom ruchu drogowego możliwość bezpiecznego przejazdu przez jezdnię.

Proponowane zmiany wypełniają ponadto pustkę powstałą na skutek opublikowanego w dniu 17 listopada 2021 r. w Dzienniku Ustaw, poz. 2065, Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2021 r., zmieniającego Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych, uchylającego z dniem 2 grudnia 2021 r. obowiązki wynikające z § 47 ust. 4 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska lub innych danych adresowych.

Wnoszący petycję

3 marca 2024 r.

Kancelaria Senatu  
ul. Wiejska 6/8  
00-902 Warszawa

### **Petycja w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa**

Działając w imieniu własnym, na zasadzie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszym petycję w interesie publicznym, postulując zmianę Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (zwana dalej Ustawą prawo o ruchu drogowym bądź Ustawą), a w szczególności zmianę art. 43 tejże Ustawy:

#### Obecne brzmienie art. 43 Ustawy prawo o ruchu drogowym

- „1. Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. Nie dotyczy to strefy zamieszkania.  
2. (uchylony)  
3. Przepis ust. 1 nie dotyczy drogi dla pieszych.”

#### Proponowane brzmienie art. 43 Ustawy:

- „1. Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi wyłącznie pod opieką osoby w wieku 13 lub więcej lat.  
2. (uchylony)  
3. (uchylony)”

Zgodnie z art. 89 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń:

*„Kto, mając obowiązek opieki lub nadzoru nad małoletnim do lat 7, dopuszcza do przebywania małoletniego na drodze publicznej lub na torach pojazdu szynowego, podlega karze grzywny albo karze nagany.”*

Dzieci do lat 7 mogą zatem przebywać na drogach publicznych, w tym na drogach publicznych w strefie zamieszkania, wyłącznie pod opieką. Nie mogą poruszać się po drogach samodzielnie, nawet chodnikiem, gdyż zgodnie z art. 2 pkt. 4a oraz pkt. 9 Ustawy prawo o ruchu drogowym jest to element drogi. Rodzic lub inna osoba zobowiązana do opieki na dzieckiem, którzy dopuścili do tego, że dziecko w wieku do 7 lat porusza się samodzielnie po drodze, popełniają wykroczenie.

Ponadto, zgodnie z art. 425 Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny:

*„Małoletni, który nie ukończył lat trzynastu, nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzoną szkodę.”*

Małoletni sprawca poniżej 13. roku życia nie odpowiada zatem na zasadzie winy. Przyjmuje się bowiem, że większość z tych osób nie jest w stanie rozpoznać znaczenia dokonywanych czynności i prawidłowo pokierować swoim bądź innych postępowaniem.

Celem proponowanych zmian jest również zwiększenie bezpieczeństwa małoletnich dzieci poruszających się po drogach, zwłaszcza w sytuacji, gdy zmianie uległy definicje „drogi dla pieszych” i „chodnika” zawarte w art.2 Ustawy prawo o ruchu drogowym, a także wprowadzono do Ustawy nowe pojęcia jak „urządzenie transportu osobistego”, „urządzenie wspomagające ruch” i „hulajnoga elektryczna” oraz określono zasady korzystania z tych urządzeń na drogach publicznych.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska lub innych danych adresowych.

Wnoszący petycję