

Warszawa, 18 lutego 2024 r.

Kancelaria Senatu
ul. Wiejska 6/8
00-902 Warszawa

Petycja w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa

Pani Marszałek,

Działając w imieniu własnym, na zasadzie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszym petycję w interesie publicznym, postulując zmianę Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (zwana dalej Ustawą prawo o ruchu drogowym bądź Ustawą), a w szczególności zmianę art. 11 ust. 4a tejże Ustawy:

Obecne brzmienie art. 11 ust. 4a Ustawy prawo o ruchu drogowym

„4a. Pieszy poruszający się po drodze po zmierniku poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze dla pieszych, drodze dla pieszych i rowerów lub drodze dla rowerów.”

Proponowane brzmienie art. 11 ust 4a. Ustawy:

„4a. Pieszy idący po zmierniku po jezdni lub poboczu albo drodze dla rowerów jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu.”

Celem proponowanej zmiany przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym jest podniesienie bezpieczeństwa pieszych korzystających z pobocza lub jezdni po zmierniku, niezależnie od sposobu oznakowania drogi, a także zapewnienie innym kierującym możliwości zaplanowania oraz wykonania w sposób bezpieczny manewru omijania, wymijania lub wyprzedzania pieszego poruszającego się po drodze.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska lub innych danych adresowych.

Warszawa, 18 lutego 2024 r.

Kancelaria Senatu
ul. Wiejska 6/8
00-902 Warszawa

Petycja w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa

Pani Marszałek,

Działając w imieniu własnym, na zasadzie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszym petycję w interesie publicznym, postulując zmianę Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (zwana dalej Ustawą prawo o ruchu drogowym bądź Ustawą), a w szczególności zmianę art. 14 tejże Ustawy poprzez dodanie następujących **zapisów**:

„ Zabrania się:

1) wchodzenia na jezdnię, **torowisko** lub drogę dla rowerów:

a) bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych,

b) spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi;

2) przechodzenia przez jezdnię lub drogę dla rowerów w miejscu o ograniczonej widoczności drogi;

3) **zmiany kierunku ruchu**, zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko;

4) przebiegania przez jezdnię, **torowisko** lub drogę dla rowerów;

5) chodzenia po torowisku;

6) wchodzenia na torowisko, gdy zapory lub pół-zapory są opuszczone lub opuszczanie ich rozpoczęto **albo podnoszenie nie zostało zakończone**;

7) przechodzenia przez jezdnię lub drogę dla rowerów w miejscu, w którym urządzenie zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych lub drogę dla pieszych i rowerów od jezdni lub drogi dla rowerów, bez względu na to, po której stronie jezdni one się znajdują;

8) korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych - w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, drodze dla rowerów, torowisku lub przejściu dla pieszych."

Celem proponowanych zmian jest uzupełnienie obecnie obowiązujących przepisów dotyczących zasad korzystania z przejść dla pieszych oraz zasad przechodzenia przez torowisko pojazdów szynowych.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska lub innych danych adresowych.