



Warszawa, 14 lutego 2024 r.

l.dz. 27/2024

**Szanowny Pan
Waldemar Pawlak
Przewodniczący
Komisja Gospodarki Narodowej
i Innowacyjności
Senat Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Premierze,

W nawiązaniu do przebiegu wspólnego posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej i Innowacyjności oraz Komisji Klimatu i Środowiska Senatu RP w dniu 1 lutego br. na temat „Przyszłości i rozwoju energetyki odnawialnej w Polsce” pragnę raz jeszcze uprzejmie podziękować za możliwość udziału przedstawicieli Krajowej Izby Biopaliw w tym wydarzeniu oraz przedstawienia w formule prezentacji wygłoszonej przez Prezesa Zarządu KIB Zygmunta Gzyrę kluczowych w naszej opinii wyzwań stojących przed krajowym rynkiem biopaliw transportowych i generalnie procesem dekarbonizacji transportu, który również w Polsce musi istotnie przyspieszyć w najbliższym czasie.

Odnosząc się do prośby Pana Premiera przekazanej przez Biuro Prac Senackich odnośnie uszczegółowienia priorytetowych na najbliższe tygodnie i miesiące zagadnień związanych z funkcjonalnością krajowego łańcucha wytwórczego biokomponentów, uprzejmie przedstawiam następujące kwestie:

1. Pilne opracowanie i przedłożenie Komisji Europejskiej nowego raportu dotyczącego typowych emisji gazów cieplarnianych na poziomie województw (NUTS2) dla upraw kukurydzy i rzepaku przeznaczonych do produkcji, odpowiednio, bioetanolu i biodiesla. Jeśli Polska nie przedłoży w najbliższych miesiącach zgodnego z metodyką RED2 opracowania dotyczącego emisji rolniczych na potrzeby rynku biopaliw grozi nam realne załamanie w sektorze najpierw rzepaku, którego zbiory zaczynają się już w lipcu, a następnie kukurydzy, której ziarno jest podstawowym surowcem do produkcji bioetanolu w Polsce. Alternatywnie bowiem do określonych tą ścieżką metodologiczną tzw. typowych wartości emisji rolniczych mogą mieć zastosowanie wartości rzeczywiste emisji liczone indywidualnie od każdego z gospodarstw rolnych, co jest na chwilę obecną w przypadku Polski niemożliwe do wdrożenia w szerokiej praktyce. W systemie dostaw surowców do produkcji biopaliw uczestniczy bowiem ponad 150 tys. gospodarstw rolnych, wśród których dominują gospodarstwa rodzinne, a średnia wielkość tych gospodarstw, w szczególności na tle innych państw członkowskich, wciąż pozostaje relatywnie nieduża. Potencjalna zatem konieczność kalkulacji emisyjności towarzyszącej uprawie każdej partii surowca stałaby się nie tylko ogromnym problemem natury technicznej i organizacyjnej, ale wręcz barierą rynkową dla znacznej części dostawców – producentów rolnych. To z kolei oczywiście wpływałoby

negatywnie na ich konkurencyjność rynkową, a w dalszej konsekwencji obniżyłoby generalny poziom opłacalności prowadzonej działalności rolniczej. Przedłożenie nowego raportu do Komisji Europejskiej celem uzyskania decyzji zatwierdzającej pozostaje w bezpośredniej gestii i kompetencji państw członkowskich, a więc – w przypadku Polski – Ministerstwa Klimatu i Środowiska w ramach Rządu RP, tym niemniej konieczne jest wypracowanie odpowiedniej formuły współpracy z merytorycznie właściwym dla rolnictwa resortem, dlatego też zwróciliśmy się już w tej sprawie także do Pana Ministra Czesława Siekierskiego.

- działanie to wymaga pilnego podjęcia i powinno zostać zakończone przedłożeniem raportu do Komisji Europejskiej do końca maja br.
2. Pełna transpozycja w obszarze transportu, z uwzględnieniem interesów rolnictwa i krajowych wytwórców biokomponentów, do prawodawstwa krajowego przepisów dyrektywy 2018/2001 w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (tzw. RED2).
 - działanie to wymaga pilnego podjęcia i powinno zostać zakończone przyjęciem stosownej nowelizacji ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych maks. w 3 kwartale br. z terminem wejścia w życie od dnia 1 stycznia 2025 r.
 3. Intensyfikacja prac nad praktycznym wdrożeniem szeregu elementów pakietu FIT FOR 55, (ponad zasadniczą dla sektora transportu drogowego dyrektywą RED3, o której mowa poniżej w pkt 7) w szczególności rozporządzeń wykonawczych Komisji Europejskiej nakładających konkretne już obowiązki dekarbonizacyjne na przedsiębiorstwa począwszy już od 2025 roku m.in. w zakresie promowania zrównoważonych paliw lotniczych (tzw. SAF, z ang. Sustainable Aviation Fuel) oraz ograniczania emisji gazów cieplarnianych w żegludze (FuelEU Maritime).
 - działanie to wymaga pilnego podjęcia i powinno zostać zakończone przyjęciem stosownych aktów prawnych maks. w 3 kwartale br. z terminem wejścia w życie od dnia 1 stycznia 2025 r.
 4. Rozpoczęcie prac nad urynkowaniem w Polsce biopaliwa B20, które może być nie tylko ważnym uzupełnieniem krajowego miksu paliwowego w ramach paliwa flotowego i/lub rolniczego zwiększając bezpieczeństwo ich dostaw, ale także doskonałą alternatywą dla wolumenu ponad 200 tys. ton estrów metylowych mającego obecnie zastosowanie w produkcji biopaliwa B100 kierowanego w całości przez podmioty zobowiązane do realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego na rynki zewnętrzne.
 - działanie to wymaga pilnego podjęcia i powinno zostać zakończone przyjęciem stosownego aktu prawnego (uwzględniającego uzyskaną wcześniej zgodę KE na notyfikację obniżenia podatku akcyzowego) maks. w 2 kwartale 2025 r. z terminem wejścia w życie od dnia 1 stycznia 2026 r.
 5. Wprowadzenie możliwości odbioru odnawialnej energii elektrycznej o minimalnym śladzie węglowym z sieci na podstawie umów PPA (Power Purchase Agreement) jako opcja na

ograniczanie emisji z działalności przedsiębiorstwa nie posiadających możliwości bezpośredniego przyłącza energii ze źródła odnawialnego.

- działanie to wymaga pilnego podjęcia i powinno zostać zakończone uruchomieniem stosownego programu pomocowego NFOŚiGW z początkiem 2025 r.
6. Uruchomienie wsparcia inwestycyjnego, z którego będą mogli skorzystać m.in. przedsiębiorstwa wytwórcze biokomponentów, przetwórcy rzepaku oraz inwestorzy w obszarze biogazu rolniczego i biometanu, ukierunkowanego na ograniczenie śladu węglowego oferowanych produktów i poprawę efektywności energetycznej procesów przemysłowych.
- działanie to wymaga pilnego podjęcia i powinno zostać zakończone uruchomieniem stosownego programu pomocowego NFOŚiGW z początkiem 2025 r.
7. Rozpoczęcie prac koncepcyjnych dotyczących implementacji do prawodawstwa krajowego nowej dyrektywy biopaliwowej RED3 nakładającej niezwykle ambitne cele w obszarze dekarbonizacji sektora transportu, których realizacja nie ma szans na urzeczywistnienie bez konkretnego wkładu ze strony sektora zrównoważonych biopaliw konwencjonalnych stanowiących jednocześnie jedyne realne źródło w UE pasz wysokobiałkowych w postaci śruty rzepakowej i DDGS.
- działanie to powinno zostać zakończone przyjęciem stosownej ustawy maks. w 2 kwartale 2025 r. z terminem wejścia w życie od dnia 1 stycznia 2026 r.

Pozostając do dyspozycji liczymy na pragmatyzm Pana Premiera oraz otwartość na konstruktywną współpracę z branżą, której reprezentacja w postaci Krajowej Izby Biopaliw oferuje Panu swoje wszelkie wsparcie.

Z wyrazami szacunku,

Adam Stępień
Dyrektor Generalny
Krajowej Izby Biopaliw