



# **Polska wobec wyzwań dekarbonizacyjnych transportu: kluczowe wyzwania przed krajowym rynkiem biopaliw**

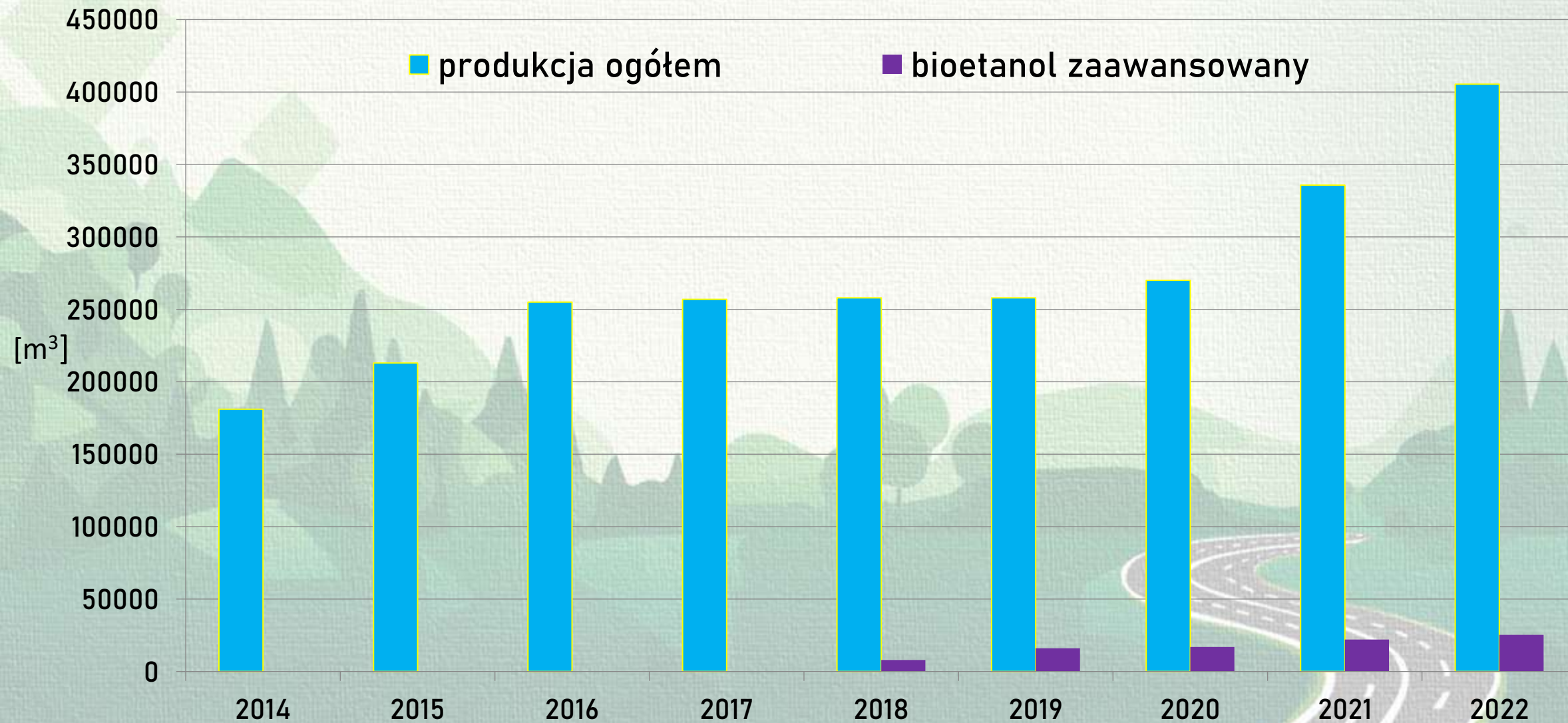
**Zygmunt Gzyra, Krajowa Izba Biopaliw**

Wspólne posiedzenie  
Komisji Klimatu i Środowiska oraz Komisji Gospodarki Narodowej i Innowacyjności  
**Senat RP, 1 lutego 2024 r.**

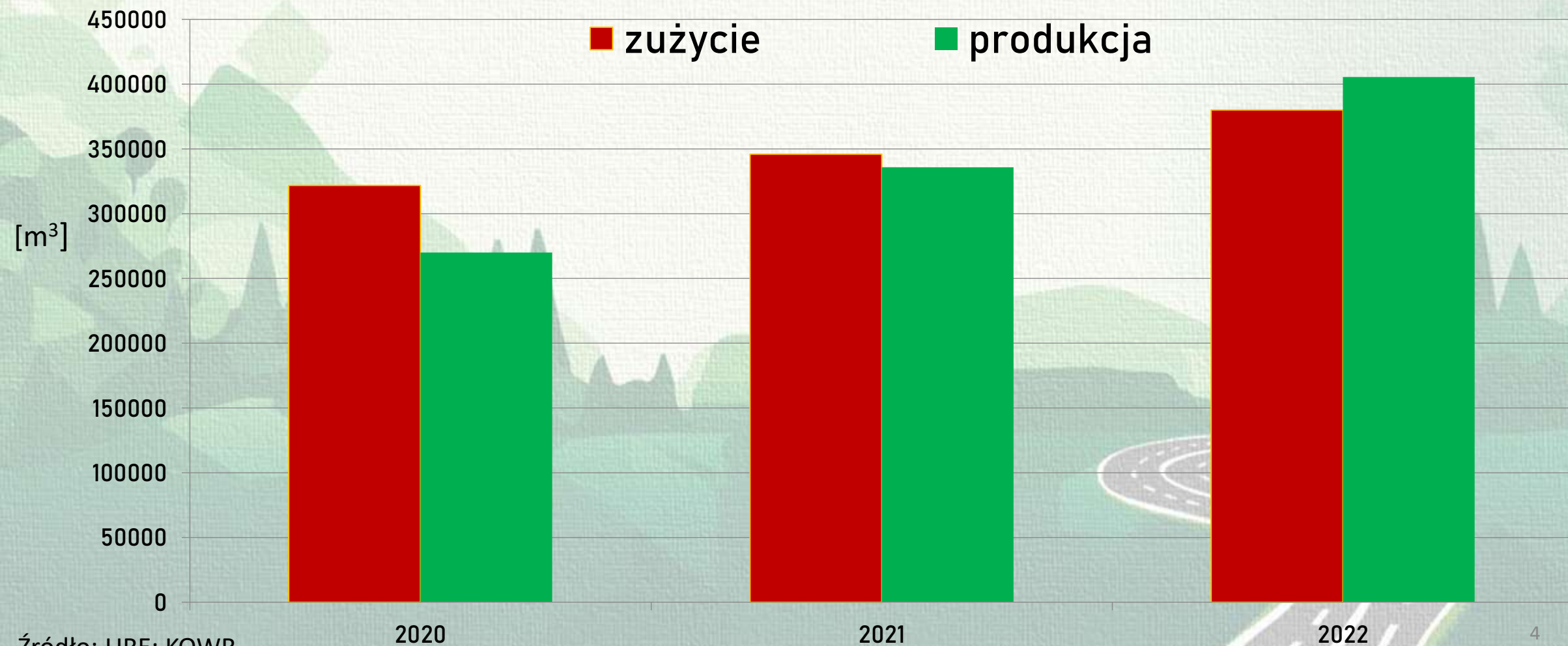


**biopaliwa ważnym  
elementem  
krajowego rynku  
paliwowego i rolnego**

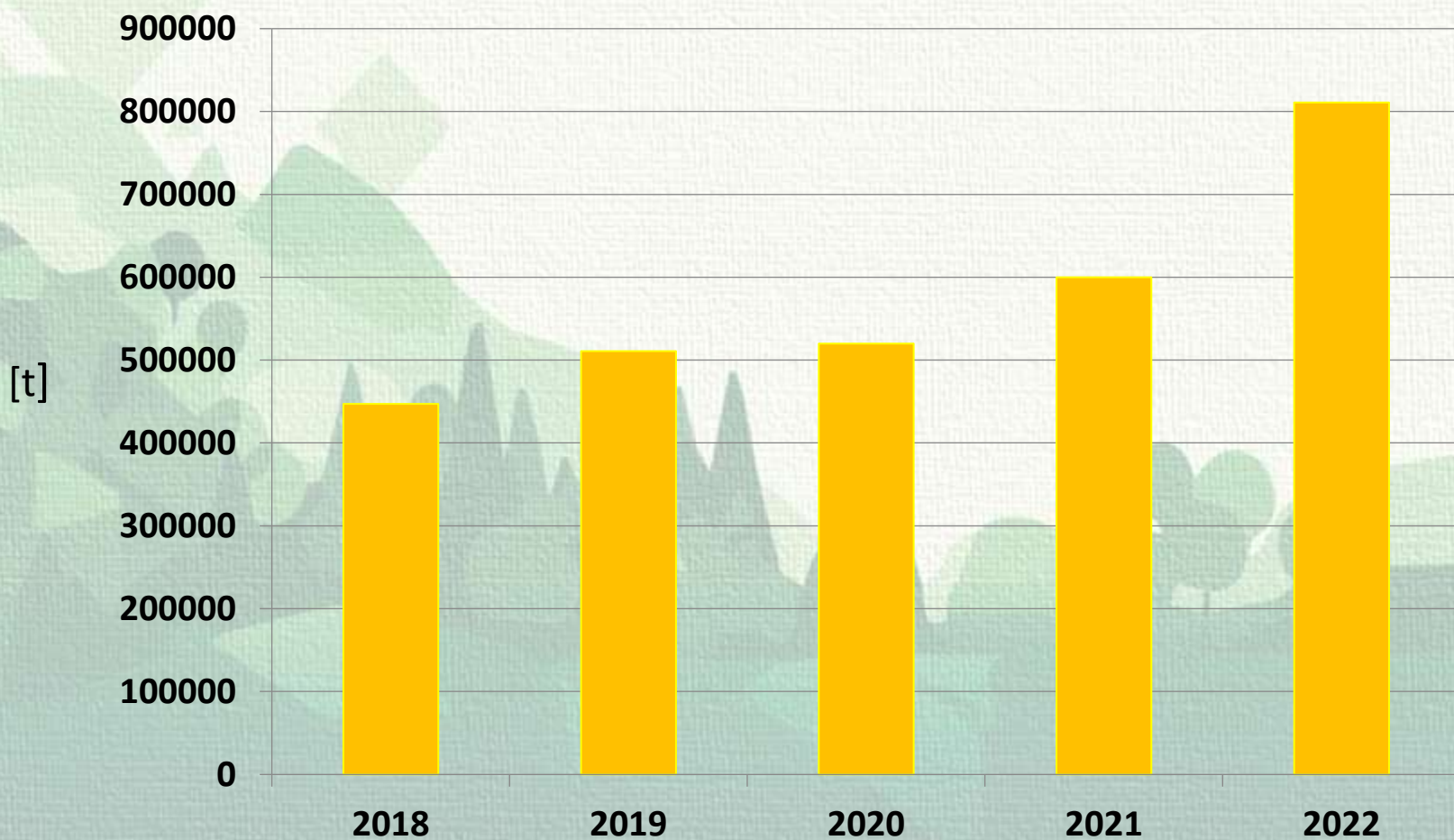
# Krajowa produkcja bioetanolu



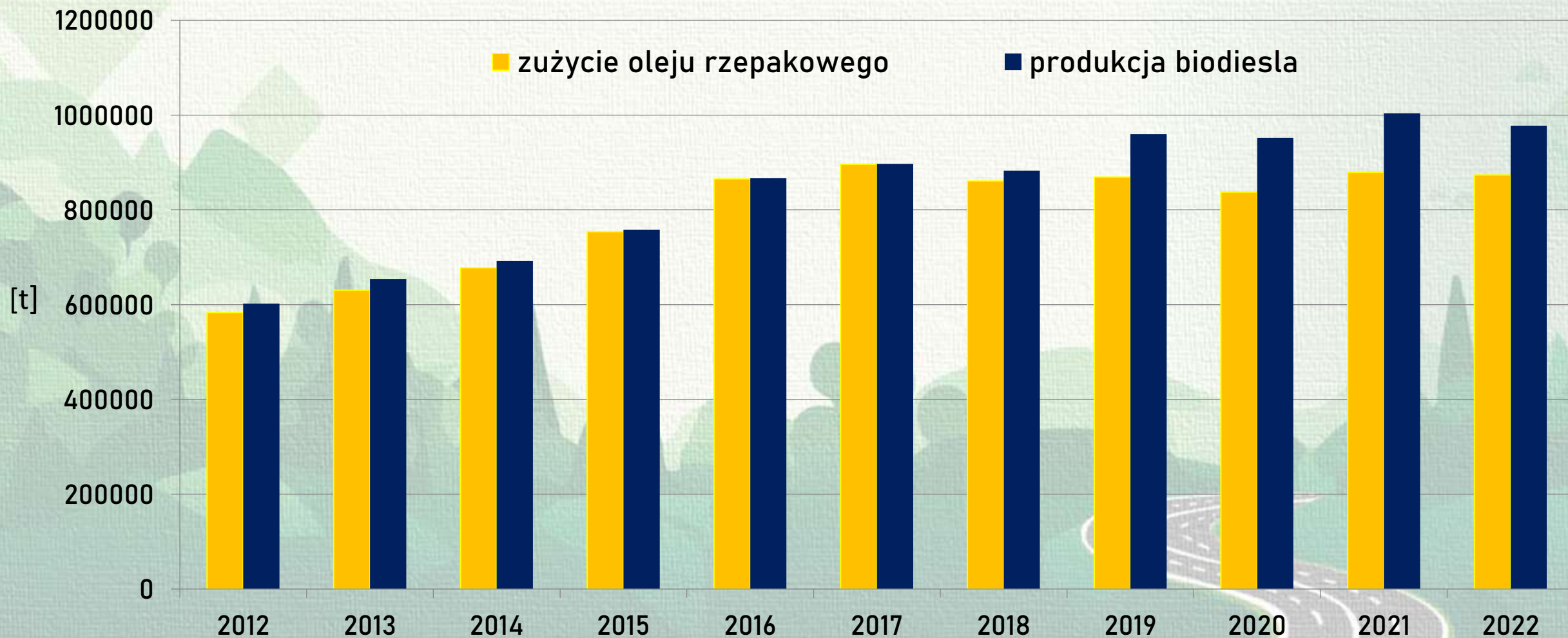
# Produkcja bioetanolu na tle jego zużycia w Polsce



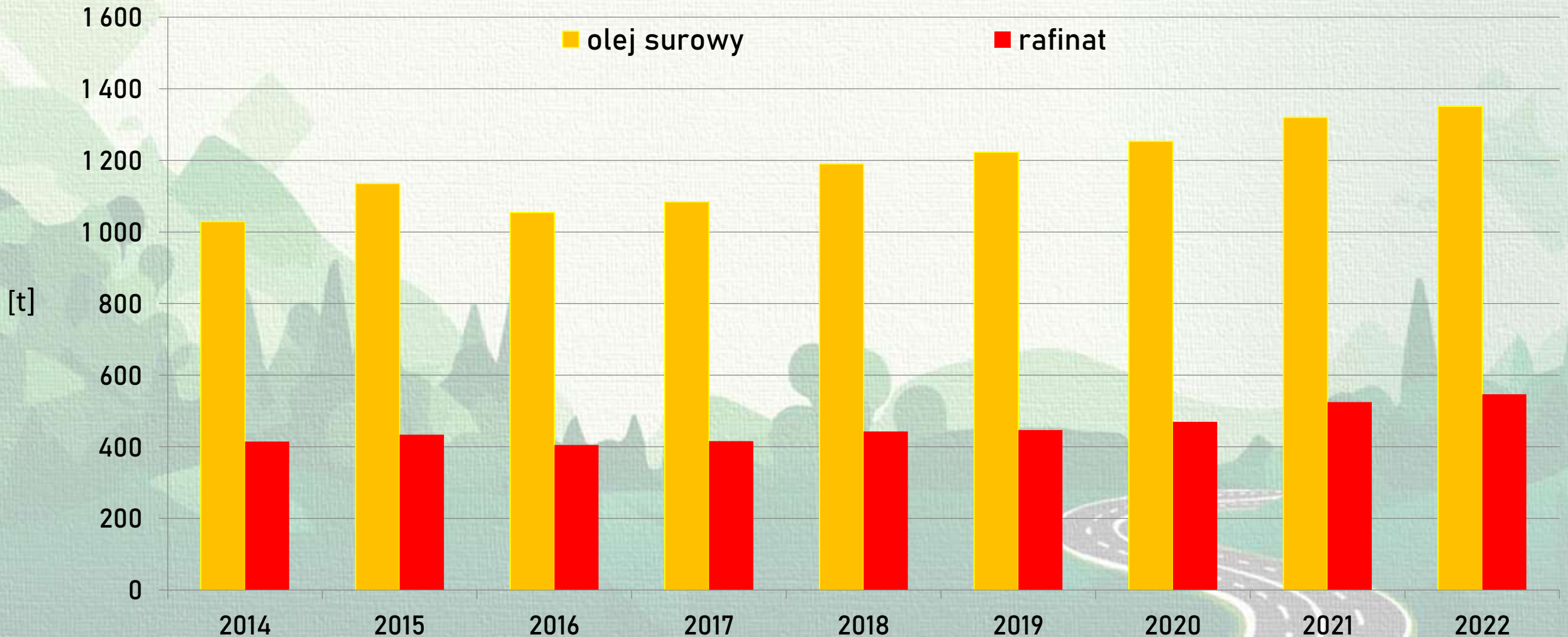
# Kukurydza w krajowej produkcji bioetanolu



# Krajowa produkcja biodiesla



# Produkcja oleju rzepakowego w Polsce



# kluczowe wyzwania przed krajowym rynkiem biopaliw



# Wyzwanie nr 1: raport NUTS2



- ✓ Potrzeba pilnego opracowania celem przedłożenia do akceptacji Komisji Europejskiej **nowego raportu dotyczącego tzw. typowych emisji gazów cieplarnianych na poziomie województw (NUTS2)** dla upraw kukurydzy i rzepaku przeznaczonych do produkcji, odpowiednio, bioetanolu i biodiesla.
- ✓ Walka o okres przejściowy – wszystkie kraje UE mają ten sam problem: wsparcie komisarza Janusza Wojciechowskiego?

## Wyzwanie nr 2: implementacja RED2

- ✓ Pełna **transpozycja** w obszarze transportu, z uwzględnieniem interesów rolnictwa i krajowych wytwórców biokomponentów, do prawodawstwa krajowego **przepisów dyrektywy 2018/2001 w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (tzw. RED2)**;
- ✓ Termin minął już 20 czerwca 2021 roku;

**14%**

**OZE w transporcie w 2030 r.**

# Narodowy Cel Wskaźnikowy wg projektu UC110

Rok	NCW nominalne	współczynnik redukcyjny	opłata zastępcza	NCW do realizacji	cel dla biopaliw zaawansowanych	
						w tym cel dla biowodoru z biometanu
2024	9,5%	0,85	84%	6,78%	0,7%	0,1%
2025	10,0%	0,85	86%	7,31%	1,0%	0,1%
2026	10,5%	0,85	88%	7,85%	1,5%	0,2%
2027	11,5%	0,85	90%	8,80%	2,0%	0,4%
2028	12,5%	0,85	92%	9,77%	2,5%	0,7%
2029	13,5%	0,85	95%	10,90%	3,0%	1,1%
2030	14,8%	0,85		12,58%	3,5%	1,75%

## Wyzwanie nr 3: implementacja RED3



# 14,5%

**Redukcji GHG z paliw  
transportowych w 2030 r.**

lub

# 29%

**OZE w transporcie w 2030 r.**

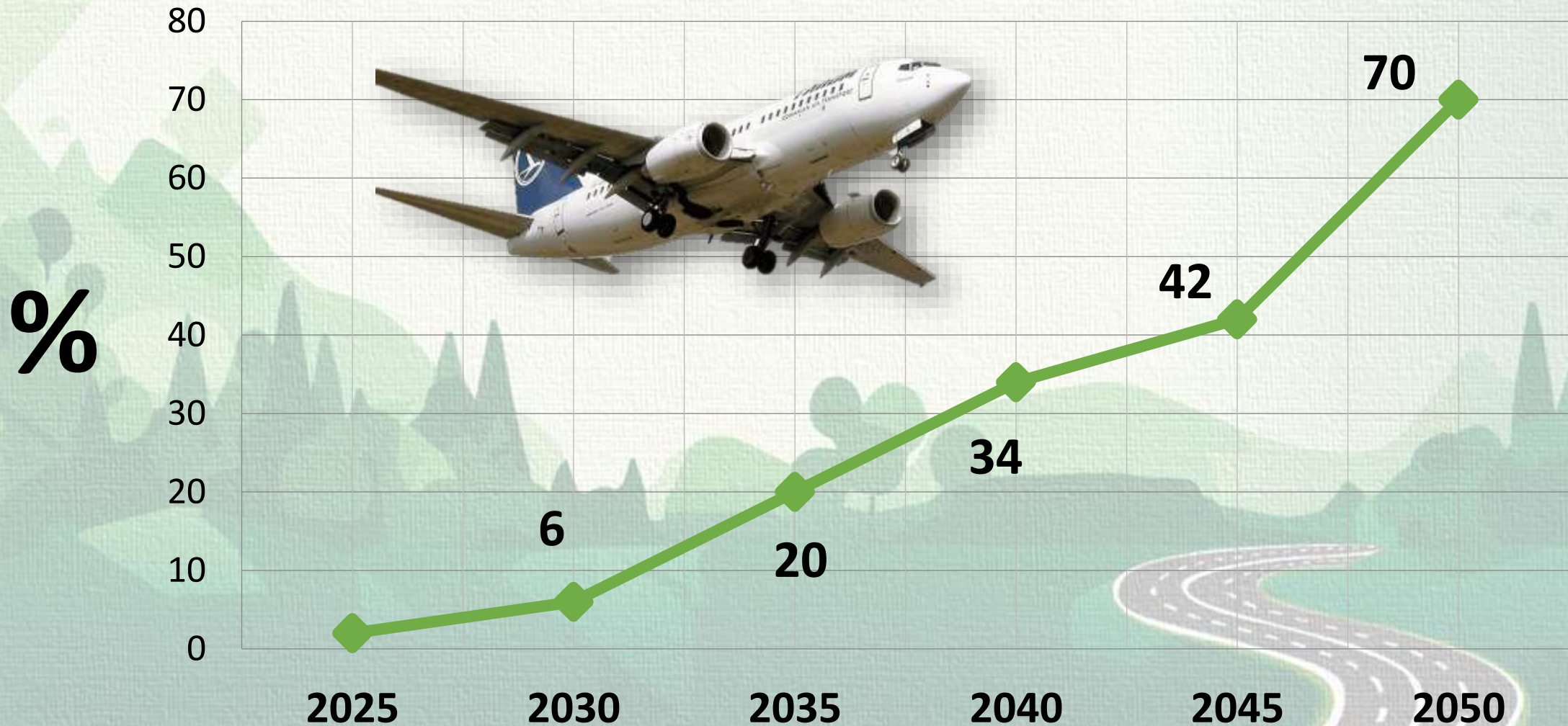
- ✓ **Rozpoczęcie prac koncepcyjnych dotyczących implementacji do prawodawstwa krajowego nowej dyrektywy biopaliwowej RED3 nakładającej niezwykle ambitne cele w obszarze dekarbonizacji sektora transportu, których realizacji nie ma szans na urzeczywistnienie bez konkretnego wkładu ze strony sektora zrównanych biopaliw konwencjonalnych**

# Wyzwanie nr 4: nowe zobowiązania dekarbonizacyjne wynikające z pakietu Fit For 55

- ✓ Intensyfikacja prac nad praktycznym wdrożeniem pakietu FIT FOR 55, w szczególności rozporządzeń wykonawczych Komisji Europejskiej nakładającej konkretne już obowiązki dekarbonizacyjne na przedsiębiorstwa począwszy już od 2025 roku m.in. w zakresie promowania zrównoważonych paliw lotniczych (**SAF**) oraz ograniczania emisji gazów cieplarnianych w żegludzie (**FeulEU Maritime**);



# Zrównoważone paliwa lotnicze (SAF)



# Cele redukcyjne dla żeglugi



# Wyzwanie nr 5: wdrożenie biopaliwa B20 oraz udział Polski w opracowaniu normy dla E20

- ✓ Rozpoczęcie prac nad **urynkowaniem w Polsce biopaliwa B20**, które może być nie tylko ważnym uzupełnieniem krajowego miksu paliwowego w ramach paliwa flotowego i/lub rolniczego zwiększając bezpieczeństwo ich dostaw, ale także doskonałą alternatywą dla wolumenu ponad 200 tys. ton estrów metylowych mającego obecnie zastosowanie w produkcji biopaliwa B100 kierowanego w całości przez podmioty zobowiązane do realizacji NCW na rynki zewnętrzne





# Wyzwanie nr 6: wsparcie inwestycyjne



- ✓ Uruchomienie wsparcia inwestycyjnego, z którego będą mogły skorzystać m.in. przedsiębiorstwa wytwórcze biokomponentów (w tym 2G) przetwórcy rzepaku oraz inwestorzy w obszarze biogazu rolniczego i biometanu, ukierunkowanego na **ograniczenie śladu węglowego oferowanych produktów i poprawę efektywności energetycznej procesów przemysłowych**

# Wyzwanie nr 7: ePaliwa



- ✓ Opracowanie kompleksowej, uwzględniającej ramy wsparcia inwestycyjnego krajowej strategii **rozwoju tzw. ePaliw** – nowego kierunku produkcji paliw odnawialnych transportowych wytwarzanych w technologiach PtX (Power to X)





# Dziękuję za uwagę

**Krajowa Izba Biopaliw**

ul. Wspólna 56  
00-684 Warszawa  
e-mail: [biuro@kib.pl](mailto:biuro@kib.pl)  
tel. (22) 628 38 05  
[www.kib.pl](http://www.kib.pl)