



**ZARZĄD**

Or.A.0715/84/21

Warszawa, 22 kwietnia 2021 roku

**PREZES**

Andrzej Płonka  
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

**WICEPREZESI**

Tadeusz Chrzan  
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski  
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz  
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń  
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz  
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski  
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski  
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

**CZŁONKOWIE**

Mariusz Bieniek  
POWIAT PŁOCKI

Mirosław Czapla  
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak  
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar  
MIASTO NA PRAWACH POWIATU  
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak  
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki  
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka  
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa  
POWIAT BRZESKI

Dariusz Szustek  
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski  
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj  
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki  
POWIAT GARWOLIŃSKI

**KOMISJA REWIZYJNA**

**PRZEWODNICZĄCY**

Józef Swaczyna  
POWIAT STRZELECKI

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO**

Andrzej Szymanek  
POWIAT WIERUSZOWSKI

**CZŁONKOWIE**

Zdzisław Brezdeń  
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek  
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański  
POWIAT CHELMIŃSKI

Andrzej Opala  
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka  
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński  
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

**DYREKTOR BIURA**

Rudolf Borusiewicz

Szanowny Pan

**Aleksander Pocięj**

Przewodniczący Komisji

Praw Człowieka, Praworządności i Petycji

Senat RP

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na pismo z dnia 15 kwietnia 2021 r. (znak: BPS.DKS.KPCPP.0330.6.2021) w sprawie stanowiska odnośnie petycji dotyczącej inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w celu umieszczenia zasłużonych honorowych dawców krwi i szpiku kostnego w katalogu osób uprawnionych do ulgi w transporcie publicznym (P10-34/19), niniejszym przekazuję stanowisko Związku Powiatów Polskich.

Związek Powiatów Polskich częściowo aprobuje przedstawioną w petycji propozycję, która zakłada wprowadzenie zniżki na przejazdy środkami komunikacji publicznej w przypadku gdy: kobieta odda w dowolnym okresie co najmniej 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników albo mężczyzna odda w dowolnym okresie co najmniej 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników. Dokumentem uprawniającym do zniżki miałyby być książeczka honorowego dawcy krwiodawcy z odpowiednim wpisem dokonany przez placówki PCK lub inne do tego uprawnione.

Ze względów organizacyjnych postulujemy jednak, aby nie tworzyć kolejnej taryfy, wskazanej przez projektodawcę tj. 10% zniżki na przejazdy komunikacją publiczną w wyżej wskazanych przypadkach. Proponujemy, aby zniżkę dla honorowych dawców krwi uwzględnić w, którejś z istniejących stawek taryfowych. Już w chwili obecnej organizatory publicznego transportu zbiorowego zobowiązani są do druku

i sprzedaży biletów o różnych wartościach z uwagi na istnienie mnogości różnego typu ulg. Wprowadzenie kolejnej ulgi do istniejących już stawek taryfowych spowoduje konieczność poniesienia kosztów, wynikłych z zaprojektowania i druku nowego rodzaju biletów.

Dotychczas nie została wypracowana metoda pozwalająca na wyprodukowanie krwi w laboratorium. Jedynym sposobem pozyskania krwi jest otrzymanie jej od dawców krwi, dlatego tak ważne są wszystkie działania, które zachęcałyby potencjalnych dawców do jej oddawania. Transfuzja krwi, dla wielu ciężko chorych pacjentów, jest jedynym sposobem na odzyskanie zdrowia. Ponadto, terapia osoczem, będącym jednym ze składników krwi, pochodzącym od ozdrowieńców, pozwoliła wielu osobom uporać się z zakażeniem wirusem SARS-CoV-2. Potwierdza to, jak ważnym czynnikiem wspomagającym terapię chorych, jest krew pochodząca od honorowych dawców.

Z uwagi na niemożliwość wyprodukowania krwi jej wartość jest bezcenna. Nie da się jej wartości, z ekonomicznego punktu widzenia przeliczyć na pieniądze. Dawstwo krwi jest czynem bezinteresownym, z którego honorowi dawcy krwi, praktycznie nie otrzymują żadnych wymiernych korzyści materialnych. Wszelkie działania, które mogą zachęcić potencjalnych dawców krwi do jej oddawania, zasługują na uznanie. Powinien zostać uskuteczniiony system, który będzie stwarzał zachęty i ułatwienia, dla osób, które zdecydują się na regularne oddawanie krwi i jej pochodnych. Przedstawiona w petycji propozycja ulg na przejazdy środkami komunikacji publicznej, może być elementem szerszego systemu motywującego obywateli do oddawania krwi. W świetle powyższego propozycja ta częściowo zasługuje na uznanie, bowiem istnieje konieczność dopracowania, do obecnie już istniejących taryf, stawki ulgi, jaka zostałaby zastosowana w przypadku honorowych dawców krwi.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich  
Andrzej Płonka

