

Sejm, Senat, Kancelaria Prezydenta RP
Ministerstwo Infrastruktury,
Wszystkie Kluby Poselskie

PETYCJA

w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa

Działając w imieniu własnym, na zasadzie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, składam niniejszą petycję w interesie publicznym i postuluję o zmianę przepisów prawa – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602) poprzez wprowadzenie zapisów w formie zaproponowanej poniżej lub w formie odzwierciedlającej zamiar i cel.

1. *Zabrania się wszystkim kierującym wszelkimi pojazdami uczestniczącymi w ruchu drogowym używania wszelkich urządzeń emitujących dźwięk bezpośrednio do ich obu uszu.*
2. *Z zakazu wyłączone jest stosowanie urządzeń wspomagających słuch, których zasadą działania i przeznaczeniem jest wzmocnienie dźwięków pochodzących z otoczenia kierującym, którzy są osobami z niepełnosprawnością słuchową.*
3. *Niestosujący się do zakazu podlegają karze grzywny wynoszącej:*
 - a. *kierującym pojazdami transportu osobistego napędzanymi siłą mięśni kierującego: 10% MWBZP¹,*
 - b. *kierującym pojazdami transportu osobistego napędzanymi inaczej niż siłą mięśni kierującego: 20% MWBZP,*
 - c. *kierującym pojazdami o masie dopuszczalnej do 3.5t o określonej dopuszczalnej prędkości max. 50km/h włącznie: 30% MWBZP,*
 - d. *kierującym pojazdami o masie dopuszczalnej do 3.5t o określonej dopuszczalnej prędkości od 50km/h do 100km/h włącznie: 40% MWBZP,*
 - e. *kierującym pojazdami przeznaczonymi do transportu powyżej 4 osób oprócz kierowcy oraz pojazdami przeznaczonymi do transportu ładunków o masie powyżej 3.5t: 50% MWBZP,*
 - f. *pozostałymi pojazdami: 60% MWBZP*

Spowoduje to m.in.

1. wyeliminowanie legalności korzystania ze słuchawek dousznych i nausznych kierującym hulajnóg, rowerami, motocyklami, samochodami, pojazdami komunikacji miejskiej i innym.
2. zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez ograniczenie możliwości blokowania bodźców słuchowych kierującym pojazdami pochodzących z otoczenia, np. gdy inny uczestnik ruchu wysłał dźwiękowe sygnały ostrzegawcze, a nie jest on w polu widzenia drugiemu kierującemu.

Uzasadnienie:

Wielokrotnie i regularnie spotykam się z sytuacjami, kiedy kierujący, słuchając głośnej muzyki, nie reaguje na sygnały ostrzegawcze pochodzące z jego otoczenia od innego uczestnika ruchu, który nie znajduje się w polu jego widzenia. Powoduje to brak reakcji na sygnały ostrzegawcze.

¹ minimalne wynagrodzenie brutto za pracę