



Warszawa, 28 lipca 2023 roku

Sprawa: Prośba o przedstawienie skutków finansowych dla budżetu Państwa w przypadku zrealizowania postulatów zawartych w petycji P10-58/22
Znak sprawy: PG3.021.52.2023
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Bogdan Zdrojewski
Zastępca Przewodniczącego
Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji
Senat RP

Prośba o przedstawienie skutków finansowych dla budżetu Państwa w przypadku zrealizowania postulatów zawartych w petycji P10-58/22

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na pismo¹ w sprawie przedstawienia skutków finansowych dla budżetu Państwa w przypadku zrealizowania postulatów zawartych w petycji w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w celu wprowadzenia jednolitego systemu ulg na przejazdy, uprzejmie przedstawiam stanowisko.

Autorzy petycji postulują:

- 1) wprowadzić jednolite przepisy dotyczące przewozu osób, z zastrzeżeniem ich prawa do zakupu biletu ulgowego u każdego przewoźnika w komunikacji podmiejskiej, dalekobieżnej jak i międzynarodowej,
- 2) nałożyć obowiązek honorowania ulg ustawowych przez przewoźników prywatnych oraz umożliwienie osobom niepełnosprawnym podróżowania w każdym rejsowym połączeniu,
- 3) doprecyzować nazewnictwo poszczególnych ulg, w szczególności dla osób z niepełnosprawnością narządu wzroku,

¹ BPS.DKS.KPCPP.0330.23.2023 z 22 czerwca br.

- 4) wprowadzić obowiązek szkoleń pracowników w zakresie obsługi osób z różnymi niepełnosprawnościami przez kompetentne instytucje,
- 5) wprowadzić możliwość składania skarg na przewoźników do podmiotów niezależnych w żaden sposób niepowiązanych z przewoźnikiem, zarówno w transporcie publicznym, jaki u prywatnych przewoźników.

Do petycji dołączony jest projekt ustawy o zmianie ustawy – o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz niektórych innych ustaw. Zgodnie z informacją w treści petycji, zasadniczym celem nowelizacji jest zapewnienie osobom z niepełnosprawnościami ulgowych przejazdów w regularnych przewozach osób realizowanych przez przewoźników prywatnych, którzy realizują te przewozy poza systemem publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

Odnośnie postulatu 1 i 2 zauważamy, że **zgodnie z obowiązującymi przepisami**, przewoźnik wykonujący regularny przewóz osób musi uzyskać zezwolenie na przewozy regularne stosownie do zapisów art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.). Przewoźnik ten, wykonując ww. przewozy, zgodnie z art. 18a tej ustawy ma obowiązek uwzględniać uprawnienia pasażerów do ulgowych przejazdów określonych w odrębnych przepisach.

W tym stanie rzeczy trudno odnieść się do skutków finansowych proponowanego w petycji rozwiązania.

Odnośnie pozostałych postulatów informujemy, że MF od wielu lat popiera uporządkowanie systemu ulg przejazdowych w Polsce.

Obecnie do ulg przejazdowych uprawnionych jest kilkadziesiąt grup zawodowych i społecznych, mających różnorodny wymiar % ulgi. Każda z tych grup posiada inny dokument uprawniający do ulgi. Prowadzi to do skomplikowania systemu na etapie sprzedaży biletów i kontroli podczas podróży.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

Piotr Patkowski
Podsekretarz Stanu