

Szczecin, dnia 04 listopada 2022 r.

Senat Rzeczypospolitej Polskiej
Komisja Praw Człowieka Praworządności i Petycji
ul. Wiejska 6/8, 00-902 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 października 2022 r. BPS.DKS.KPCPP.0330.33.2022 w sprawie wyrażenia stanowiska odnośnie zgłoszonych petycji (P10-27/22 oraz P10-58/22) niniejszym przedstawiam odpowiedź w przedmiotowych sprawach.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego przychyła się do podjęcia inicjatywy ustawodawczej (P10-27/22) dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, celem objęcia osób niepełnosprawnych całkowicie niezdolnych do samodzielnej egzystencji, ulgą na przejazdy koleją w pociągach osobowych oraz autobusami w komunikacji zwykłej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych.

Osobom niepełnosprawnym – często pracującym w zakładach pracy chronionej jak i korzystającym z programów wsparcia, należy ułatwić możliwość dojazdu do zakładu pracy czy też ośrodka wsparcia. Umożliwienie im zakupu biletu miesięcznego ulgowego wpłynęłoby na ograniczenie wykluczenia tej grupy społecznej, poprzez obniżenia kosztu korzystania z transportu publicznego ponoszonego z ograniczonych środków osoby niepełnosprawnej. Obecnie, ulga na przejazdy w pociągach osobowych oraz autobusami komunikacji zwykłej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych przysługuje już osobom niewidomym, będącym w analogicznej sytuacji. Tym bardziej uważam, że osoby niepełnosprawne - niezdolne do samodzielnej egzystencji również powinny mieć taką możliwość.

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego przychyła się do podjęcia inicjatywy ustawodawczej (P10-58/22) dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w celu wprowadzenia jednolitego systemu ulg na przejazdy i doprecyzowania nazewnictwa poszczególnych ulg.

Zakup ulgowych biletów w autobusach dla osób z niepełnosprawnością jest trudną i niekomfortową sytuacją, w szczególności gdy podczas zakupu biletu muszą podawać do publicznej wiadomości pełną nazwę ulgi. Byłoby dużo prościej, gdyby podczas zakupu biletu osoba niepełnosprawna podawała jedynie numer danej ulgi, co potwierdzałaby legitymacją osoby niepełnosprawnej. W obecnej sytuacji samo okazanie legitymacji osoby niepełnosprawnej nie wystarcza, ponieważ kasy wydające bilety nie posiadają czytnika zaszyfrowanych informacji i w dalszym ciągu należy podawać publicznie uprawnienia co do konkretnej ulgi. Uważam, że przede wszystkim należy ujednoclić i zmodyfikować wzór legitymacji osoby niepełnosprawnej tak, by jednoznacznie określała ona przysługującą ulgę, bez konieczności dodatkowego, publicznego podawania danych osobowych czy rodzaju niepełnosprawności.

Z treści petycji wynika także, że głównym celem była zmiana przepisów w celu wprowadzenia obowiązku udzielania osobom z niepełnosprawnością ulg przejazdowych w regularnych przewozach, realizowanych przez przewoźników prywatnych realizujących przewozy na podstawie zezwoleń wydawanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego nie przychylił się do proponowanych w petycji dodatkowych zmian przepisów w tym zakresie. W obecnym stanie prawnym, co zostało także wyartykułowane przez Biuro Analiz, Dokumentacji i Korespondencji Kancelarii Senatu w sporządzonej informacji o petycji, każdy przewoźnik wykonujący przewozy regularne, niezależnie od formy organizacyjnej przedsiębiorcy, ma obowiązek przestrzegać warunki określone w ustawie, na podstawie której zezwolenie to zostało wydane, a więc również respektować prawo do ulg przejazdowych, określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Wobec powyższego w przedmiotowej sprawie nie potrzeba dokonywać dodatkowych zmian. Poza tym osoby niepełnosprawne posiadają obecnie możliwości do składania skarg na przewoźników do organizatorów publicznego transportu zbiorowego jakimi są organy wydające zezwolenia/zaświadczenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Podpisano elektronicznie

Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Tomasz Sobieraj